

Lennujaamade ja lennuväljade kasutustingimused lennuettevõtjatele ja õhusõidukite käitajatele

Lennart Meri Tallinna Lennujaam
Kuressaare lennujaam, Ruhnu lennuväli
Kärdla lennujaam,
Pärnu lennujaam, Kihnu lennuväli
Tartu lennujaam



Kehtiv alates 01.06.2026

Sisukord

SISUKORD	2
1. MÕISTED	3
2. ÜLDISED PÕHIMÕTTED	5
3. LENNUJAAMATEENUSED	6
4. LENNUJAAMADE KASUTAMISEST TEATAMINE	7
5. MAAPEALSED TEENUSED	7
6. KESKKOND	7
7. LENNUANDMETE EDASTAMINE	8
8. LENNUJAAMATEENUSE EEST TASUMINE	8
9. LENNUJAAMAGA LEPINGU SÕLMIMINE	9
10. LENNUJAAMATEENUSTE TASUMISEST VABASTAMINE	10
11. VASTUTUS	10
12. ISIKUANDMETE TÖÖTLEMINE	11
13. LENNUJAAMATASUD	11

1. Mõisted

- 1.1 „AIP“ - Lennundusteabe kogumik (*Aeronautical Information Publication*) on lennundusalane baasdokument, mis on eelkõige mõeldud kasutamiseks lennunduspersonalile rahvusvahelises ja kohalikus äri- või eralennunduses lendude planeerimisel ja sooritamisel Eesti õhuruumis ja lennuväljadel. AIP on elektrooniliselt leitav aadressil www.eans.ee.
- 1.2 „Baseeruv Lennujaama Kasutaja“ tähistab lennuettevõtjat, kes on sõlminud Lennujaama haldajaga baseerumislepingu vastavalt käesoleva dokumendi punktis 9 sätestatule.
- 1.3 „Baseeruv Õhusõiduk“ - tähistab Baseeruva Lennujaama Kasutaja poolt opereeritavat Õhusõidukit, mille eest nimetatud Lennujaama Kasutaja tasub lennujaamatasud vastavalt kehtivale baseerumislepingule.
- 1.4 „Ekstranet“ - piiratud ligipääsuga ja isikupõhiste kasutajakontodega Lennujaama Haldaja veebikeskkond info vahetuseks Lennujaama Haldaja ja Lennujaama territooriumil tegutsevate Lennujaama Haldajaga lepingulises suhtes olevate juriidiliste isikutega, millele Lennujaama Haldaja võimaldab juurdepääsu pärast Lepingu sõlmimist ning Teenuse Osutajalt vastavasisulise taotluse saamist aadressile kogukond@tll.aero.
- 1.5 „Hooaeg“ - tähistab poolaastat, mis algab märtsi viimasel pühapäeval kell 00:00 UTC- aja järgi ning lõpeb sama aasta oktoobri viimasel laupäeval kell 24:00 UTC aja järgi või üht poolaastat, mis algab oktoobri viimasel pühapäeval kell 00:00 UTC aja järgi ning lõpeb järgmise aasta märtsi viimasel laupäeval kell 24:00 UTC aja järgi.
- 1.6. „Hädaolukord“ - sündmus või sündmuste ahel või elutähtsa teenuse katkestus, mis ohustab paljude inimeste elu või tervist, põhjustab suure varalise kahju, suure keskkonnakahju või tõsiseid ja ulatuslikke häireid elutähtsa teenuse toimepidevuses ning mille lahendamiseks on vajalik mitme asutuse või nende kaasatud isikute kiire kooskõlastatud tegevus, rakendada tavapärasest erinevat juhtimiskorraldust ning kaasata tavapärasest oluliselt rohkem isikuid ja vahendeid.
- 1.7 „IATA“ – (The International Air Transport Association). Rahvusvaheline Lennutranspordi Ühendus.
- 1.8 „Kasutustingimused“ – AS Tallinna Lennujaam Kasutustingimused (käesolev dokument).
- 1.9 „Keskkonnakahju“ - oluline ebasoodne mõju elupaiga või liigi soodsa seisundi saavutamisele või säilitamisele; oluline ebasoodne mõju kaitsealale, hoiualale, püsielupaigale, kaitstavale looduse üksikobjektile; oluline ebasoodne mõju merealale, pinna- või põhjaveele; ainete, valmististe, organismide või mikroorganismide otsese või kaudse keskkonda viimisega põhjustatud pinnasekahjustus, millega kaasneb oluline risk, et see võib mõjutada inimese tervist.
- 1.10 „Keskkonnapoliitika“ - Lennujaama Haldaja keskkonnavalused juhtpõhimõtted ettevõtte töötajatele ning Lennujaamas tegutsevatele ettevõtetele keskkonnajuhtimissüsteemi eesmärkide kirjeldamiseks, eesmärgiga kaitsta keskkonda, vältida saastamist ning tagada keskkonnategevuse tulemuslikkus ja järjepidev parendamine.
- 1.11 „Kohalduv Õigus“ - kõik kehtivad ja tulevikus vastuvõetavad Eesti Vabariigi õigusaktid ja muud haldusaktid ning Euroopa Liidu ülesed määrused, direktiivid, otsused ja muud dokumendid, mis kohalduvad Poolte suhtes kohalduvad.
- 1.12 „Konveiermaandumine“ – (eng. Touch-and Go landing) on maandumine, mille käigus Õhusõiduk maandub rajale, puudutab maandumisraja pinda ja tõuseb kohe uuesti õhku, ilma et peatuks või ruleeriks seisuplatsile.
- 1.13 „Koordineerimiskeskus“ või „KORK“ – AS-i Tallinna Lennujaam üksus, mille kaudu toimub Lennujaama operatiivtegevuste juhtimine ja ressurside planeerimine, Hädaolukordade ja ebareeglipärasuste informatsiooni vastuvõtmine, menetlemine ning lahendamine, lennuandmete töötlemine ja haldamine.
- 1.14 „Lennujaam“ - Käesolevas dokumendis toodud lennujaama maa-ala, mis on kohandatud Õhusõidukite maandumiseks, startimiseks ja manööverdamiseks, kaasa arvatud lennuliikluse ja -teenuste nõuete täitmiseks vajalikud abirajatised, sealhulgas kaubanduslike Lendude teenindamiseks vajalikud rajatised.
- 1.15 „Lennujaama Haldaja“ – AS Tallinna Lennujaam või isik, keda on volitatud Lepingust tulenevate õiguste teostamiseks.
- 1.16 „Lennujaama Kasutaja“ – Lennujaama Kasutaja käesolevas dokumendis tähendab igasugust juriidilist või füüsilist isikut, kes kasutab Lennujaama taristut või teenuseid Õhusõidukite õhukõhus, maandumiseks ja parkimiseks või tarbib muid Lennujaama Haldaja poolt pakutavaid teenuseid reisijate, posti ja/või kauba õhustranspordiks või muul eesmärgil. Käesoleva mõiste all mõeldakse Lennujaama Kasutajana ka Õhusõiduki käitajat ja omanikku.

1.17 „Lennujaamatasud” - on käesolevas dokumendis Lennujaamateenuste kasutamise eest võetavad maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu, starditasu, lennundusjulgestustasu ning puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu.

1.18 „Lennujaamateenused” - on teenused, mida Lennujaama Kasutajale pakub Lennujaama Haldaja ja mis on seotud Õhusõiduki maandumise, õhukütõusu ja parkimisega, lennujaama valgustamise, reisijate ja kauba käitlemise ning lennundusjulgestusega või muude Lennujaama Haldaja poolt pakutavate teenustega.

1.19 „Lennuväli” - on teatud maa- või veeala koos ehitiste, seadmete ja varustusega, mis on ette nähtud Õhusõidukite saabumiseks, väljumiseks ja maal või veel liikumiseks.

1.20 „Lennuvälja käsiraamat” - dokument, milles on toodud asjakohane informatsioon Lennuvälja või kopteriväljaku rajatiste, seadmete, teenistuste, käitamisprotseduuride, ohutusjuhtimise süsteemi, organisatsiooni ja juhtimise kohta.

1.21 „Leping” - Lennujaama Kasutaja ja Lennujaama Haldaja vahel sõlmitud leping, mis annab Lennujaama Kasutajale õiguse kasutada Lennujaamateenuseid vastavalt Lepingus kokkulepitud sätestatud tingimustele.

1.22 „Maapealsed Teenused” - Euroopa Liidu Nõukogu Direktiivi nr 96/67/EÜ „Juurdepääsu kohta maapealse käitluse turule ühenduse lennujaamades” lisa toodud teenuste loetelu, samuti teenused, mida reguleerib Lennundusseaduse 8³ peatükk.

1.23 „Läbipääsuluba” - Lennujaama julgestuspiirangualale saatjata juurdepääsu ja alal liikumist võimaldav dokument.

1.24 „Mitteäriline lend” tähistab Lendu, millega ei kaasne reisijate, kauba või posti vedu tasu eest või renditingimustel ehk mistahes muu kui äriline Lend.

1.25 „Normdokumendid” - Lennujaama Haldaja käsiraamatud, sh Lennuvälja käsiraamat, korrad, protseduurid ja muud regulatiivsed dokumendid, mis on Lennujaama Haldaja poolt avaldatud ja Lennujaama Kasutajale kättesaadavaks tehtud koostööpartnerite suhtlemise keskkonnas (Extranet) Lennujaama Haldaja veebilehel või muude kanalite kaudu.

1.26 „NOTAM” - teade, mis sisaldab aeronavigatsiooniseadme, -teeninduse, -protseduuri või -ohu kehtestamist, seisukorda või muudatust puudutavat informatsiooni, mille kohta teabe õigeaegne edastamine on oluline lennutegevusega seotud personalile.

1.27 „Puudega isik või liikumispuudega isik” - (inglisekeelne lühend. “PRM”) isik, kelle liikumisvõime on reisi ajal füüsilise (sensoorne või lokomotoorne, alaline või ajutine) või vaimse puude või kahjustuse või muu puude või vanuse tõttu piiratud ning kelle seisund nõuab asjakohast tähelepanu ning kõikidele reisijatele kättesaadavate teenuste kohandamist tema erivajadustele vastavalt EÜ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 05. juuli 2006. a. määrusele (EÜ) nr 1107/2006 „puudega ja liikumispuudega isikute õiguste kohta lennureisi puhul”.

1.28 „Regulaarne reisilend” - tähistab ühte Lendu Lendude seeriast, mis on käitatud Lennujaama ja sihtpunkti vahel selgelt määratleva süsteemi alusel ning mis on avalikus müügis globaalsete broneerimissüsteemide või interneti broneerimissüsteemide kaudu.

Kui Lennujaama Kasutaja teostab Lennu, mis ei vasta käesolevas punktis toodud tunnustele, siis ei loe Lennujaama Haldaja seda regulaarlennuks.

1.29 „Regulaarlend” - Lendude sari, millel on järgmised tunnused - lennud toimuvad kahe või enama sama punkti vahel kas avaldatud sõiduplaani kohaselt või nii regulaarselt või sageli, et moodustavad ilmse süstemaatilise sarja ning igale lennule võib osta üksikkohti, ja/või lasti ja/või posti veoteenust kas otse lennuettevõtjalt või tema volitatud esindajalt.

1.30 „Reisija” - iga isik, välja arvatud meeskonna liikmed, kellele on väljastatud kehtiv pardakaart või sellega võrdsustatud dokument ning keda transporditakse või keda tuleb transportida Õhusõiduki pardal lennuettevõtja nõusolekul.

1.31 „Transfeer-reisija” - kes saabub Lennujaama ühe Lennuga ning lahkub 24 tunni jooksul peale saabumist Lennujaamast teise Lennuga ning Reisija saabumise ja lahkumise sihtpunkt ei ole samad.

1.32 „Transiitreisija” - tähistab Reisijat, kes saabub Lennujaama ning jätkab reisi sama Lennuga (lennunumber ei muutu).

1.33 „Õhusõiduk” - seade, mille tõstejõud atmosfääris moodustub õhu vastumõjul, välja arvatud maapinnalt pörkunud õhu vastumõjul.

1.34 „Õhusõiduki meeskonnaliige“ – on isik, kelle Õhusõiduki omanik või käitaja on määranud täitma töökohustusi Õhusõiduki pardal lennuülesande täitmise ajal.

1.35 „Õhusõiduki MLSM“ – Õhusõiduki maksimaalne lubatud stardimass

1.36 „Õhusõiduki seisuplats“ – tähistatud ala Õhusõidukite parkimiseks perroonil.

1.37 „Õppelend“ - loetakse Lendu, mida õppija sooritab õpilasena või lendurina koolitusprogrammi raames. Lennuplaanis peab olema märged "SCHOOL FLIGHT" või "TRAINING FLIGHT".

1.38 „Äriline lend“ – on Lend, mille eesmärgiks on avalikkusele kättesaadav reisijate, kauba või posti vedu tasu või hüvitise eest või lennutegevus, mida teostatakse ettevõtja ja kliendi vahelise lepingu alusel, kusjuures klient ei oma kontrolli ettevõtja üle.

1.39 „Üldlennundus“ - on lennundustegevus, mis ei kuulu riikliku lennunduse, ärilise Lennu või erilendude hulka.

1.40 „Lend“ - Mitteäriline lend, Regulaarne reisilend, Treeninglend, Õppelend või Äriline lend.

Käesolevas punktis esitatud mõistetes võib ainsuse tähendus tähendada ka mitmust ning vastupidi.

2. Üldised põhimõtted

2.1 Lennujaama Haldaja haldab Tallinna, Tartu, Kuressaare, Kärdla ja Pärnu Lennujaamasid ning Kihnu ja Ruhnu Lennuväljasid. Lennujaama Haldaja peakontor asub Tallinnas. AS-i Tallinna Lennujaam ainuaktsionär on Eesti Vabariik ning AS Tallinna Lennujaam on Kliimaministeeriumi haldusalas. AS-i Tallinna Lennujaam detailsem tutvustus on toodud AS-i Tallinna Lennujaam kodulehel <https://airport.ee/>.

2.2 Kasutustingimustes mõistetakse Lennuväljade Haldajana ja Lennujaamateenuste pakkujana AS-i Tallinna Lennujaam (asukohaga Tartu mnt 101, 10112 Tallinn, Eesti).

2.3 Kasutustingimused on koostatud lähtudes kehtivast seadusandlusest ning kirjeldavad kõige AS-i Tallinna Lennujaam hallatavate Lennujaamade poolt pakutavaid Lennujaamateenuseid. AS-i Tallinna Lennujaam poolt osutavate teenuste detailsem informatsioon on toodud AIPis. Kasutustingimuste ja võimaliku seaduses sätestatu vastuolu korral kohaldatakse seaduses sätestatud tingimusi.

2.4 Käesolevaid Kasutustingimusi tuleb tõlgendada kooskõlas kehtiva seadusandluse ning AS-i Tallinna Lennujaam poolt kehtestatud Normdokumentidega.

2.5 Kasutustingimused ei sisalda lennujuhtimisteenuse eest võetavaid marsruudi navigatsioonitasusid ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas. Vastavad tasud kehtestab Lennuliiklusteeninduse AS ning kui ei ole teisiti kokku lepitud, makstakse tasud Lennuliiklusteeninduse AS-ile. Lennuväljadel, kus lennuinfoteenust osutatakse irdtorni kontseptsiooni järgi, kehtestatakse terminali navigatsioonitasud Lennuliiklusteeninduse AS-i poolt ning Kasutustingimustes on tasude määrad ning kehtestamise tingimused informatiivsed.

Lennuliiklusteeninduse AS-i poolt kehtestatud tasud on toodud nende kodulehel www.eans.ee.

2.6 Kasutustingimused ei sisalda maapealsete käitlusteenuste osutamise tingimusi ega selle eest võetavaid tasusid.

2.7 Tallinna lennujaama liinitoetusprogramm on kehtestatud eraldi dokumendiga ja lisainformatsiooni saamiseks tuleb pöörduda Lennujaama Haldaja liiniarendusosakonna poole.

2.8 Käesolev dokument on kehtiv alates 01.06.2026. AS Tallinna Lennujaam jätab endale õiguse Kasutustingimusi igal ajal muuta, teavitades muudatuste rakendamise hiljemalt kolmkümmend (30) kalendripäeva ette või lühema ajavahemiku vältel, kui seda nõuab kehtiv seadusandlus. Kasutustingimused muudavad kehtetuks varasemad AS-i Tallinna Lennujaama poolt väljastatud Tallinna lennujaama Kasutustingimused.

2.9 Kehtivad Kasutustingimused ja nende muudatused avaldatakse Tallinna lennujaama kodulehel <https://airport.ee/>.

2.10 Enne Lennujaamateenuste kasutamist on Lennujaama Kasutajal kohustus tutvuda käesolevate Kasutustingimustega.

2.11 Lennujaama Haldajale Lendude graafiku või lennuplaani saatmisel, maandumisel Lennujaama või õhukütõusmisel Lennujaamast aktsepteerib Lennujaama Kasutaja Kasutustingimusi.

2.12 AS-il Tallinna Lennujaamal on õigus igal ajal uuendada, ajakohastada ja/või täpsustada käesolevaid Kasutustingimusi ning AS-i Tallinna Lennujaama poolt pakutav teenus võib pidevalt muutuda, millest AS Tallinna Lennujaam peab siiski võimalusel Lennujaama Kasutajat teavitama.

2.13 Iga Kasutustingimuste säte on eraldatav ja teistest eristatav. Lennujaama Haldaja ja Lennujaama Kasutajad on teadlikud, et iga Kasutustingimuste säte jääb kehtima seadusega lubatud ulatuses. Kui mõni Kasutustingimuste säte on või muutub mis tahes ajal ebaseaduslikuks mis tahes õiguslikul alusel, ei loeta seda sätet selles ulatuses Kasutustingimuste osaks ning muud Kasutustingimuste sätted jäävad sellest hoolimata täies ulatuses kehtivaks.

2.14 Pooled järgivad enda tegevuses eelkõige Eesti Vabariigi seadusandlust ja sellega sätestatud regulatsioonide hierarhiat. Lennujaama Kasutajale on kohustuslik järgida Lennujaama Haldaja poolt kehtestatud nõudeid ulatuses, mis ei ole vastuolus Eesti Vabariigi seadusandlusega. Kui erinevatel regulatsioonidel on sama eesmärk, kuid erinevus sisus, lähtutakse regulatsioonist, mis kehtestab Lennujaama Kasutaja suhtes rangemad tingimused. Täpse regulatsiooni puudumisel lähtub Lennujaama Kasutaja enda tegevuses ettevõtte sisestest protseduuridest ja rahvusvahelistest teenuse osutamise standarditest (nt. IATA juhendid).

2.15 Kasutustingimuste algupärase eestikeelse variandi ja erinevate võõrkeelsete tõlgete tõlgendamisel loetakse ülimuslikuks eestikeelne versioon, millest lähtutakse Kasutustingimuste tõlgendamise.

3. Lennujaamateenused

3.1 Lennujaama Haldaja Lennujaamateenuste tehnilisi tingimusi puudutav informatsioon on toodud Lennuväljakäsiraamatus, AIP-is ja/või avaldatud NOTAM-itega. Kui AIPis avaldatud informatsioon ja Kasutustingimused on vastuolus, kohaldatakse AIP tingimusi vaid osas, mis ei ole vastuolus Kasutustingimustega.

3.2 Lennujaama Haldaja jätab endale õiguse muuta ja piirata Lennujaamateenuse kättesaadavust ja teenuse kvaliteeditaset (sh kuid mitte ainult, Õhusõidukite parkimiskohtade ja väravate arvu, tuletõrje kategooria muudatust), teavitades sellest võimalusel Lennujaama Kasutajaid ette.

3.3 Lennujaama territooriumil, sealhulgas reisiterminalis (nii avatud kui kinnisel alal), Lennuväljal ning Lennujaama Haldaja hallatavates muudes rajatistes tuleb Lennujaama Haldajat teavitada kirjalikult vähemalt 3 (kolm) tööpäeva ette igast tegevusest, mis ei ole Lennujaama Kasutajaga eelnevalt kirjalikult kokku lepitud. Teavitamiskohustus hõlmab kõiki tegevusi, mis võivad mõjutada lennujaama või lennuvälja tavapärast toimimist, ohutust või julgestust.

3.5 Kui Lennujaama Kasutaja ei teavita Lennujaamateenuste kasutamise soovist ette vastavalt Kasutustingimuste punktis 4 toodud korrale, pakub Lennujaama Haldaja Lennujaamateenuseid vastavalt enda vabale võimekusele.

3.6 Võttes arvesse Lennujaama Haldaja taristu mahutatavust või teisi olulisi tingimusi, on Lennujaama Haldajal õigus anda Lennujaama Kasutajale korraldusi või teostada ise tegevusi, mis on vajalikud Lennujaama Haldaja teenuse katkematuks osutamiseks (nt Lennujaama Haldajal on õigus määrata maksimum aeg Õhusõiduki teatud platsil viibimiseks, anda korraldusi Õhusõiduki pukseerimiseks teisele platsile jne). Lennujaama Kasutaja on kohustatud selliseid Lennujaama Haldaja poolt antud korraldusi täitma. Lennujaama Haldaja teavitab Lennujaama Kasutajat või Lennujaama Kasutaja maapealse teenindajat sellisest korraldusest. Korralduse täitmisega seotud kulu kannab Lennujaama Kasutaja.

3.7 Maapealsete Teenuste osutajale antud korraldust loetakse Lennujaama Kasutajale antud korralduseks. Lennujaama Haldaja ei kannu sellise korralduse andmisega seotud kulusid mitte ühelgi juhul.

3.8 Lennujaama ametlikud lahtioleku ja teenuste osutamise ajad on toodud AIP-is. Lennujaama Haldaja teavitab Lennujaama lahtiolekuaegade või kättesaadavate teenuse muudatusest NOTAM-iga.

3.9 Õhusõidukite pukseerimised ja seisupaikade/angaaride vahelised liigutamised Tallinna lennuväljal.

Kõik õhusõidukite pukseerimised ja seisupaikade/angaaride vahelised liigutamised Tallinna lennuväljal tuleb alati eelnevalt kooskõlastada TLL koordineerimiskeskusega telefoni teel (605 8461).

Koordineerimiskeskust tuleb täiendavalt teavitada vahetult peale õhusõiduki pukseerimise või seisupaikade/angaaride vahelise liigutamise teostamist telefoni teel (605 8461), teatades õhusõiduki

registratsiooni, alg- ja lõpp-positsiooni ning liikumise alguse ja lõpu ajad UTC. (Näide: ESACB pukseeriti seisupaigalt M17 angaari H04, liikumise algus 5:00 ja lõpp 5:05).

3.10 Õhusõidukite pukseerimised ja seisupaikade/angaaride vahelised liigutamised regionaalsetel lennuväljadel.

Kõik õhusõidukite pukseerimised ja seisupaikade/angaaride vahelised liigutamised regionaalsetel lennuväljadel tuleb alati eelnevalt kooskõlastada TLL koordineerimiskeskuse regionaalsete lennuväljade koordinaatoriga telefoni teel (605 8833).

TLL koordineerimiskeskust tuleb täiendavalt teavitada vahetult peale õhusõiduki pukseerimise või seisupaikade/angaaride vahelise liigutamise teostamist telefoni teel (605 8833), teatades õhusõiduki registratsiooni, alg- ja lõpp-positsiooni ning liikumise alguse ja lõpu ajad UTC.

4. Lennujaamade kasutamisest teatamine

4.1 Lennujaama Kasutaja kohustub hiljemalt 30 kalendripäeva enne Regulaarlendude alustamist edastama lennugraafikud SMA/SCR (*Schedule Movement Advice / Slot Clearance Request*) teadetena OCS-i (*Online Coordination System*) aadressile scr@airportcoordination.com, samuti tuleb sinna edastada jooksvalt Regulaarlendude muudatused ja tühistused.

Kõikide teiste äriliste lendude lennugraafikud ja nende muudatused ja tühistused tuleb samuti edastada jooksvalt läbi OCS-i.

4.1.1 Ruhnu lennuvälja regulaarlendude lennugraafikud tuleb edastada UTC-ajas TLL koordineerimiskeskuse e-mailiaadressile apoc@tll.aero.

4.2 Lennujaama Haldaja ei vastuta võimalike kahjude eest, kui Lennujaama Kasutaja esitab ebakorrekse info lennuplaani kohta või jätab õigeaegselt Lendu puudutavast muudatustest teavitamata.

5. Maapealsed teenused

5.1 Lennujaama Kasutaja on kohustatud maapealsete teenindajate teenuste osutamise tingimused Lennujaamas välja selgitama enne Lennu toimumist.

5.2 Lennujaama Kasutajal on õigus teostada omakäitluse põhimõttel Maapealseid Teenuseid ise, juhul kui ta on enne omakäitlusega alustamist sõlminud Lennujaama Haldajaga lepingu.

5.3 Maapealsete teenuste tellimine reisijate, pagasi, kauba ja/või Õhusõiduki teenindamiseks on Tallinna Lennujaamas kohustuslik, Lennujaamas tegutsevate maapealsete teenindajate nimekiri on avaldatud Lennujaama Haldaja kodulehel.

5.4 Maapealsete Teenuste osutamise täpsemad tingimused Tallinna lennujaamas on kehtestatud dokumendiga „Taristu kasutustingimused maapealsete käitlusteenuste osutajatele“, mis on avaldatud Lennujaama kodulehel <https://airport.ee/>.

6. Keskkond

6.1 Lennujaama Kasutaja peab jälgima, et tema tegevus vastab Lennujaama Haldaja Keskkonnapoliitikale ja keskkonnaalastele nõuetele.

6.2 Lennujaama Kasutaja peab Lennujaamateenuseid kasutades ja enda teenuseid osutades tegutsema selle nimel, et tema tegevus ei avaldaks kahjulikku mõju keskkonnale või et kahjulik mõju keskkonnale (Keskkonnakahju) oleks võimalikult minimaalne.

6.3 Lennujaama Kasutaja on kohustatud jäätmeid käitlema ja transportima vastavalt õigusaktides sätestatud ning Lennujaama Haldaja Normdokumentidele. Jäätmete ladestamine Lennujaama kinnisel territooriumil toimub Lennujaama Haldajaga eelnevalt kokkulepitud kohtades ning vastavalt Lennujaama Haldaja Normdokumentidele.

6.4 Lennujaama Kasutaja vastutab Lennujaama Haldaja ees Lennujaama territooriumil kogu enda tekitatud reostuse likvideerimise ja Keskkonnakahju hüvitamise eest täies ulatuses

7. Lennuandmete edastamine

7.1 Lennujaama Kasutaja või tema volitatud esindaja peab mitte hiljem kui 12 tunni jooksul peale vastava lennuoperatsiooni toimumist teatama Lennujaama Haldajale korrektsed lennuandmed kõikide lahkuvate ja saabuvate reisijate ja transfeer- ja transiitreisijate kohta, Õhusõidukile peale ja maha laaditud kauba ja posti koguste kohta.

7.2 Ärulist lendu teostav Lennujaama Kasutaja peab saabuva ja lahkuva lennu kohta MVT ja LDM teleksid saatma IATA Type B formaadis aadressile tllxt8x@tll.aero ja/või SITA aadressile: TLLXT8X vahetult peale lennu toimumist. Lennujaama Haldaja andmebaasid loevad sisse ainult korrektselt vormistatud telekseid.

7.3 Mitteärilist Lendu teostav Lennujaama Kasutaja võib kokkuleppel Lennujaama Haldajaga, saata andmeid Koordineerimiskeskusele kirjalikult kas otse või läbi esindaja mõnes muus formaadis.

7.4 Lennujaama Kasutaja või tema esindaja, kes lennuandmeid esitab, vastutab andmete õigsuse eest.

7.5 Lennujaama Haldaja ei vastuta võimalike hilinemiste või kaasnevate kahjude eest, kui Lennujaama Kasutaja ei ole õigeaegselt või õiges formaadis lennuandmeid esitanud. Lennujaama Haldaja pakub sellisel juhul teenust vastavalt saadaolevale ressursile (nt seisupaiga või bussitranspordi saadavus, piirivalve või tolli protseduuride ja PRM teenuse osutamise kiirus).

7.6 Kui Lennujaama Kasutaja ei ole esitanud andmeid Õhusõiduki kohta vastavalt nõutud tingimustele, siis võtab Lennujaama Haldaja arvete väljastamisel aluseks avalikes andmebaasides olevad andmed. Sellisel juhul võetakse arve esitamisel aluseks opereeritud Õhusõidukitüübi teadaolev (nt. valmistaja tehase poolt kinnitatud) maksimaalne Õhusõiduki MLSM ja maksimum istekohtade arv Õhusõidukis.

7.7 Kui Lennujaama Kasutaja ei esita Regulaarlendude hooaja lennuplaani või Lennu kohta käivaid teated ja lennuandmeid käesolevas dokumendis toodud tingimustel ning selle tulemusena peab Lennujaama Haldaja Lennujaama Kasutaja poolt esitatud andmeid nende kasutamiseks täiendavalt töötleva, on Lennujaama Haldajal õigus küsida Lennujaama Kasutajalt selle eest täiendavat mõistlikku tasu või tasu vastavalt hinnakirjale.

8. Lennujaamateenuse eest tasumine

8.1 Lennujaama Kasutaja tasub Lennujaamateenuste eest enne Õhusõiduki lahkumist Lennuväljalt, kui Lennujaama Haldajaga ei ole kokkulepitud teisiti.

8.2 Lennujaama Haldaja nõudmisel on Õhusõiduki omanik kohustatud andma teavet Õhusõiduki käitaja tuvastamiseks ja tasude arvutamiseks. Õhusõiduki käitaja ja õhusõiduki omanik vastutavad ühiselt lennujaamatasude maksmise eest.

8.3 Lennujaama Kasutajad, kellel ei ole Lennujaama Haldajaga sõlmitud kirjalikku kokkulepet, peavad Lennujaama Haldaja poolt osutatud Lennujaamateenuste eest tasuma Tallinna lennuväljal perrooniteenust osutavale maapealsele teenindajale ja teistele käesolevas dokumendis toodud Lennuväljadel lennujaama esindajale. Kontaktandmed: vt. Lisa 1

8.4 Lennujaama Haldaja võib lubada Lennujaama Kasutajal tasuda Lennujaamateenuste eest arvega vastavalt Lennujaama ja Lennujaama Kasutaja vahel kirjalikult kokku lepitud tingimustele. Sellisel juhul:

8.4.1 Saadab Lennujaama Haldaja arved e-arvena või e-kirja teel;

8.4.2 Peab Lennujaama Kasutaja tasuma arve arvel märgitud kuupäevaks;

8.4.3 Võib Lennujaama Haldaja arve tasumisega viivitamiselt nõuda viivist seaduses sätestatud määras, kui ei ole kokku lepitud teisiti ja keelduda maksimisega viivitanud Lennujaama Kasutajale Lennujaamateenuse osutamisest kuni võlgnevuse tasumiseni.

8.5 Kui Lennujaama Kasutaja soovib, et temale osutatud Lennujaamateenuste eest tasub kolmas isik, siis peab Lennujaama Kasutaja sellest Lennujaama Haldajat teavitama enne vastava Lennu toimumist. Sellise kokkuleppe sõlmimiseks tuleb võtta ühendust Lennujaama Haldaja liiniarendusosakonnaga.

8.6 Lennujaama Haldajal on õigus keelduda Lennujaamateenuste osutamisest, kui Lennujaama Kasutaja ei ole tasunud või ta on tekkinud võlgnevused osutatud Lennujaamateenuste eest. Lennujaama Haldajal on õigus nõuda Lennujaama Kasutajalt tagatist Lennujaamateenuste tasumise kohta enne Lennujaamateenuste osutamist, kui Lennujaama Haldajal on Lennujaama Kasutaja maksevõimes põhjendatud kahtlused.

8.7 Kõik võlgade sissenõudmisega seotud Lennujaama Haldaja kulud, sh vajalikud ja põhjendatud õigusabikulud, kannab Lennujaama Kasutaja.

8.8 Lennujaama Kasutaja kohustub hiljemalt 5 tööpäeva enne Regulaarlendude alustamist Lennujaama Haldajaga kirjalikult kooskõlastama maksetingimused Lennujaamateenuste osutamise eest. Lennujaama Haldaja ei garanteeri hilisemal teavitusel võimalust Lennujaamateenuste eest tasuda ülekandega ettemaksuarve alusel ning sellisel juhul tuleb tasuda Lennujaamateenuste eest enne Lennu väljumist.

8.9 Lennujaama Haldaja poolt osutatud Lennujaamateenused maksustatakse vastavalt Eesti seadusandlusele. Eesti lennuettevõtja on kohustatud käibemaksu õigeks rakendamiseks Lennujaamateenuste eest esitama Lennujaama Haldajale kirjaliku teavituse eelmise kalendriaasta käibe kohta ning millises ulatuses sellest käibest moodustasid rahvusvahelised lennud. Teavitus tuleb esitada lepingu sõlmimise hetkel ja uuendada kord aastas 20. jaanuariks. Lennujaama Kasutajate puhul, kes soovivad sõlmida ühekordset lepingut. Lennujaamateenuse saamiseks, tuleb teavitus lisada teenuste tellimusele.

8.10 Arvete või teenuste osutamisega seotud teated ja nõuded tuleb esitada mitte hiljem kui 20 kalendripäeva peale nõuete või teadete aluseks oleva sündmuse toimumist. Eelmärgitud kuupäevast hilisemalt esitatud nõudeid Lennujaama Haldaja ei rahulda, välja arvatud juhul, kui tegemist oli teenuse osutamise varjatud puudusega.

8.11 Juhul, kui Lennujaama Kasutajal on Lennujaama Haldaja ees võlgnevus seoses Õhusõiduki parkimisega enam kui 30 (kolmkümmend) päeva, on Lennujaama Haldajal õigus eemaldada ja hoiustada Õhusõiduk Lennujaama Kasutaja kulul, kusjuures Lennujaama Kasutajale tekkiva kahju eest vastutab Lennujaama Haldaja vaid tahtliku kahju tekitamise korral. Lennujaama Haldaja fikseerib Õhusõiduki eemaldamise ning informeerib sellest Lennujaama Kasutajat. Sellist Õhusõiduki eemaldamist loetakse Lennujaama Haldaja poolt hoidja pandiõiguse teostamiseks. Lennujaama Kasutaja nõustub Lennujaamateenuste kasutamisega, et juhul, kui Lennujaama Kasutaja ei ole hiljemalt 30 (kolmekümne) päeva jooksul peale Õhusõiduki eemaldamist rahuldanud kõiki Lennujaama Haldaja nõudeid tema vastu, on Lennujaama Haldajal õigus Õhusõiduk võõrandada ilma enampakkumiseta mõistliku hinna eest, mille arvel rahuldada enda nõudeid Lennujaama kasutaja vastu, teatades sellest Lennujaama kasutajat 14 (neliteist) päeva ette.

9. Lennujaamaga lepingu sõlmimine

9.1. Kasutustingimustes toodud Lennujaamateenuste kasutamiseks ja nende eest võetavate tasude tasumiseks võib Lennujaama Haldaja sõlmida Lennujaama Kasutajaga Leping. Leping sõlmimiseks tuleb võtta ühendust liiniarendusosakonnaga. Leping sõlmimise korral kohalduvad Lennujaama Kasutajale lisaks Lepingus sätestatud eritingimustele ka käesolevad Kasutustingimused.

9.2. Kui Lennujaama Haldajaga sõlmitakse mõne Lennujaamateenuse kasutamise, ja/või teenuse osutamise leping, siis Lennujaama Kasutajal on õigus tegutseda Lennujaamas ainult selles lepingus kokkulepitud tingimustel. Kui Lennujaama Kasutaja soovib kasutada või osutada Lennujaamas mõnda muud lepingus mittekokkulepitud teenust, siis selle jaoks tuleb sõlmida eraldi leping või kokkulepe.

9.3. Lennujaama Haldaja sõlmib baseerumislepinguid ainult Lennujaama Kasutajaga, millele on väljastatud EV Transpordiameti poolt lennuettevõtja sertifikaat. Lennujaama Haldaja jätab endale õiguse teha erandeid nimetatud tingimusest välisriikides välja antud lennuettevõtja sertifikaati omavatele Lennujaama Kasutajatele, kes sooritavad algusega Lennujaamast ärilisi lende ja baseerub lendude teostamiseks Lennujaama ühe või mitu Õhusõidukit.

9.4. Baseeruv Lennujaama Kasutaja peab kooskõlastama Õhusõiduki baseeruma toomise Lennuväljale. Lennujaama Haldaja teeb kõik endast oleneva aga ei garanteeri perroonil parkimiskohta.

9.5. Lennujaama Haldajal on õigus nõuda lepingu sõlmimisel garantiikirja või deposiiti summas, mis katab vähemalt ühe kuu Lennujaamateenuste maksumuse.

10. Lennujaamateenuste tasumisest vabastamine

10.1 Lennujaamateenuste eest tasumise vabastamine toimub vastavalt Eestis kehtivale seadusandlusele.

11. Vastutus

11.1 Lennujaama Haldaja vastutab Lennujaama Haldaja poolt osutavate Lennujaamateenuste osutamisega kaasneva otsese varalise kahju eest, mille puhul on võimalik Lennujaama Kasutajal tõestada, et see kahju on tekkinud Lennujaama Haldaja tahtliku või raskelt hooletu tegevuse tagajärjel.

11.2 AS Tallinna Lennujaam ei vastuta Lennujaamateenuste osutamisega kaasneva järel- ega kaudse kahju, puht majandusliku kahju ega sellise kahju eest, mida Lennujaama Haldaja ei oleks saanud mõistlikult ette näha. Lennujaama Haldaja peab hüvitama kahju vaid juhul, kui kahju tekkis sellise riski realiseerumise tulemusena, mille vältimiseks oli vastav lepinguline kohustus Lennujaama Kasutaja ees võetud. Lennujaama Haldajat tuleb kahju tekkimisest (kahju hüvitamise alus) teatada kirjalikult hiljemalt kahekümne (20) kalendripäeva jooksul pärast sündmuse toimimist.

11.3 Lennujaama Haldaja ei vastuta mitte ühelgi juhul õnnetuste ega kahju eest, mille on põhjustanud kolmandad isikud (nt sh, aga mitte ainult aeronavigatsiooniteenuse osutajad, maapealse teeninduse pakkujad või muud Lennujaama Haldaja poolt hallatavates lennujaamades ja/või lennuväljadel ja/või taristul viibivad, kasutavad, teenust osutavad või teenust tarbivad ettevõtjad ja isikud).

11.4 Lennujaama Haldaja on vabastatud kahju hüvitamise kohustustest ja vastutusest, kui kohustuste rikkumine või täitmata jätmine on tingitud konkreetsetest vabastamise alustest. Vastutusest vabastavaks piisavaks põhjuseks (vääramatuks jõuks) loetakse selliseid ebatavalisi ja tegevust mõjutavaid sündmusi, mida Lennujaama Haldaja ei saanud ette näha või mis on väljaspool Lennujaama Haldaja mõjusfääri ja kontrolli või mille mõju ei olnud võimalik mõistlikult vältida ega ületada. Sellisteks sündmusteks võivad olla näiteks sõda, rahutused, välisvaluuta piirangud, ametivõimude õigusnormid ja korraldused, ekspordikeeld, loodusõnnetused, rasked ilmastikuolud, katkestus liikluses, andmesides või energijaotuses, transpordivahendite puudus, üldine materjalipuudus, energiavarustuse piirangud, töövaidlus, tulekahju või muu sama mõjuga ebatavaline sündmus, mida Lennujaama Haldaja ei saa mõjutada, sh vead või viivitused alltöövõtja tarnetes ülaltoodud põhjustel. Kui Lennujaama Haldaja kohustuste täitmine viibib mõnel ülaltoodud põhjusel, pikendatakse kohustuste täitmise tähtaega sellise perioodi võrra, mida peetakse kõiki juhtumit mõjutavaid asjaolusid arvestades mõistlikuks.

11.5 Lennujaama Haldajal on õigus nõuda Õhusõiduki käitajalt hooletu või/ja nõuetele mittevastava tegevuse tagajärjel tekkinud kahjude likvideerimisel Lennujaama Haldaja poolt tehtud kõigi kulude katmist.

11.6 Selguse huvides olgu öeldud, et AS Tallinna Lennujaam ei vastuta ühegi Reisija tegevuse või tegevusetuse eest, isegi kui tegemist on Reisija tahtliku väärkäitumise või raske hooletusega.

11.7 Lennujaama Kasutaja peab järgima Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega nr 785/2004 lennuettevõtjatele ja Õhusõiduki käitajatele kehtestatud kindlustusnõudeid.

12. Isikuandmete töötlemine

12.1. Kui Lepingust tulenevate kohustuste täitmisel tuleb Pooltel töödelda isikuandmeid, kohustuvad Pooled:

12.1.1. järgima isikuandmete kaitse üldmäärusest (Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. a. määrus 2016/679) ja sellega seotud siseriiklikest õigusaktidest tulenevaid kohustusi;

12.1.2. järgima Andmekaitse Inspektsiooni esitatud suuniseid ja juhiseid;

12.1.3. hoiduma oma kohustuste täitmisest viisil, mis võiks põhjustada teisele Poolele isikuandmete kaitse alase rikkumise.

12.2 Enne isikuandmete töötlemist sõlmivad Pooled andmetöötluslepingu.

13. Lennujaamatasud

13.1 Maandumistasu

Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu Õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest* järgmiselt:

Lennuväli	Tallinn	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Kihnu	Ruhnu
Maandumistasu/EUR	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50

*Näiteks: Kui Õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui Õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

13.2 Reisijatasu

13.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

13.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

13.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Lennuväli	Tallinn	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Kihnu	Ruhnu
Reisijatasu/EUR	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50
Transfeer-reisijatasu/EUR	2,94						

13.2.4 Reisijatasu ei võeta:

13.2.4.1 alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;

13.2.4.2 isiku eest, kes on määratud kontrollima Õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;

13.2.4.3 Õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;

13.2.4.4 otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

13.2.4.5 kiirabilendudel osalejate eest.

13.2.4.6 Transiitreisijate eest Tallinna lennujaamas.

13.2.5 100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele MLSM-iga kuni 2700 kg (k.a).

Allahindlus kehtib Kuressaare, Kärdla, Tartu, Pärnu, Kihnu ja Ruhnu lennuväljadel

13.3 Lennundusjulgestustasu

13.3.1 Lennundusjulgestustasu võetakse iga lahkuva reisija eest alljärgnevalt:

Lennuväli	Tallinn	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu
Lennundusjulgestustasu/EUR	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87

13.3.2 Julgestustasu ei võeta alla 2-a laste eest

13.4 PRM- reisijatasa

13.4.1. PRM- tasu võetakse iga lahkuva reisija eest alljärgnevalt

Lennuväli	Tallinn
PRM tasu/EUR	0,48

13.4.2 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest tasu Lennujaama Haldajale.

13.4.3 PRM tasu ei võeta alljärgnevate reisijate eest:

13.4.3.1 Otsimis-, pääste- ja õppelendudel osalejad

13.4.3.2 transiitreisijad

13.4.3.3. isikud, kes on määratud kontrollima Õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma

13.4.3.4 Õhusõiduki meeskonnaliikmed, kes on teel oma töökohale

13.4.3.5 kiirabi lendudel osalejad.

13.4.3.6 Alla 2-aastased lapsed

13.4.4 Teenuse osutamine toimub vastavalt EÜ määrusele nr 1107/2006 ja Lennujaama protseduurile QRT-E-K-02 „Puudega ja liikumispuudega reisijate teenindamine Tallinna lennujaamas.

13.5 Parkimistasu

13.5.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (AIBT - *Actual In-Block Time*) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (AOBT - *Actual Off-Block Time*).

13.5.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennuvälja territooriumil:

Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) - kuni 6 tundi

Muid lende sooritavad õhusõidukid - kuni 3 tundi

13.5.3 Parkides kauem kui punktis 13.5.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Lennuväli	Tallinn	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Kihnu	Ruhnu
Mittebaseeruv õhusõiduk/EUR	1,53	1,28	1,28	1,28	1,28	0,64	0,64
Baseeruv õhusõiduk/EUR	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64		

13.5.4 Õhusõiduki parkimise eest rakendub miinimumtasu iga 24-tunni eest alljärgnevalt:

Lennuväli	Tallinn	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Kihnu	Ruhnu
Parkimise miinimumtasu/EUR	25	15	15	15	15	15	15

13.5.5 Õhusõiduki parkimiskaart

Õhusõidukitele MLSM-iga kuni 6 tonni on võimalik parkimise eest tasuta ettemakstava parkimiskaardi alusel. Parkimiskaardi soetamise tingimused ja hinnad on toodud Lisas 2.

13.5.6 25% allahindlus parkimistasust kehtib Tallinna lennujaamas mittebaseeruvatele regulaarseid reisilende teostavatele Õhusõidukitele

13.6 Starditasu

13.6.1 Starditasu rakendatakse väljaspool ametlikku tööaega toimuva Õhusõiduki stardi korral ning lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui Õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega alljärgnevalt:

Lennuväli	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu
Starditasu/EUR	89,48	89,48	89,48	89,48

13.7 Terminali navigatsioonitasu

13.7.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujaama lennuinfoteenuse eest võetav tasu Õhusõiduki lendamisel lennujaama lähenemisalal, lähialas või lennuinfoteenuse alal.

13.7.2 Terminali navigatsioonitasu rakendatakse õhusõiduki eest mille suurus määratakse järgmise valemi järgi:

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

Lennuväli	Tartu*	Kuressaare*	Kärdla	Pärnu
Tasumäär	139,91	139,91	139,91	139,91

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur

$w = \sqrt{(MLSM / 50)}$ - Kärdla, Kuressaare ja Pärnu lennuväli;
 $w = (MLSM / 50)^{0.7}$ - Tartu lennuväli

, kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

* Teenuse pakkujaks on Lennuliiklusteenistuse AS ning täpne informatsioon terminali navigatsioonitasude kehtestamise tingimuste kohta avaldatakse www.eans.ee. Käesolevas dokumendis toodud terminali navigatsioonitasu määrad, tingimused ja kehtestatud allahindlused on informatiivsed.

13.7.3 Lennujaamast lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

13.7.4 Lähenedamisalal lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.

13.7.5 Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

13.7.6 Kärdla, Kuressaare ja Pärnu lennuväljal rakendatakse terminali navigatsioonitasu õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MTOW) ületab 500 kg.

13.8 Lennujaama avamistasu

13.8.1 Lennujaama avamise eest väljaspool ametlikku lahtiolekuaega rakendatakse avamistasu alljärgnevalt:

Lennuväli	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Ruhnu
Suvi (01.04-30.09)/EUR	800	800	800	800	800
Talv (01.10-31.03)/EUR	1500	1500	1500	1500	1500

13.8.2 Suveperioodil rakendatakse avamistasu iga 2-tunni eest, millal lennujaam on avatud ja talveperioodil rakendatakse avamistasu iga 3-tunni eest, millal lennujaam on avatud.

13.8.3 Lennujaamal on õigus keelduda väljaspool lahtiolekuaega lennujaama avamisest.

13.8.4 Lennujaama avamistasule lisanduvad tasud muude teenuste eest vastavalt kehtivatele hindadele.

13.9 Ilmaprognoos- ja hoiatusteenus

13.9.1 Ilmaprognoos- ja hoiatusteenuse tellimise tasu on alljärgnev:

Lennuväli	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Ruhnu
Ilmaprognoos kuni 9 h /EUR	70	70	70	70	70

13.9.2 Ilmaprognoosi teenuse osutajaks on Keskkonnaagentuur.

13.10 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

13.10.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele Kuressaare, Kärdla, Pärnu, Kihnu ja Ruhnu lennuväljadel

13.10.1.1 30% allahindlus maandumistasust ja 50% terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele Õhusõidukitele, mis teostavad lennujaamal õppe- ja treeninglende.

13.10.1.2 Lähenemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

13.10.1.3 Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist. Lähenemiste puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust lähenemist;

13.10.1.4 Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega ja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse starditasule allahindlust 50%.

13.10.1.5 Allahindlus kehtib, kui lennuplaanis märges RMK/SCHOOLFLIGHT või RMK/TRAININGFLIGHT.

13.10.2 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele Tartu lennuväljal

13.10.2.1 30% allahindlus maandumistasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele, mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

13.10.2.2 Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse hinnakirja järgsele starditasule allahindlust 50%.

13.10.2.3 Juhul, kui lennujaamas teostatakse konveiermaandumisi, siis maandumistasu rakendatakse ühekordse tasuna peale õhusõiduki viimast maandumist.

13.10.2.4 Allahindlus kehtib, kui lennuplaanis märges RMK/SCHOOLFLIGHT või RMK/TRAININGFLIGHT.

13.10.2.5 Terminali navigatsioonitasu allahindluseks õppelendudele Tartu lennuvälja lähi- ja lähenemisalal on 50%, kui on täidetud järgmised tingimused:

Õppelend ja/või selle aluseks olev koolitusprogramm on eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud Lennuliiklusteeninduse AS lennuandmete talitusega (FDO). Kontaktid: telefon 625 8246; AFS:EETTZDZX ning lennuplaanil on märged RMK/SCHOOLFLIGHT“.

Lisa 1 Kontaktandmed

KOORDINEERIMISKESKUS

E-mail (operatiivsuhtlus): APOC@tll.aero

Lennuliiklusala koordinaator:
Telefon +372 605 8461
E-mail: airside@tll.aero

Regionaalsete lennujaamade
koordinaator
Telefon +372 605 8833
e-mail: regionals@tll.aero

TELEX TLLXT8X
E-mail: tllxt8x@tll.aero

AFTN EETNZXZX

PRM

Teated (PSM/PAL/CAL) TELEX: TLLXT8X
E-mail: jira.kork.prm@tll.aero

Regulaar-, tellimus ja kaubalendude lennuplaanide edastamine

Teenuse osutaja ACD-Airport Coordination Denmark
Koduleht www.airportcoordination.com
E-mail: scr@airportcoordination.com

Kuressaare lennujaam, Ruhnu lennuväli

Aadress Roomassaare tee 1
93 815 Kuressaare, Saaremaa, Eesti
Telefon +372 453 0313
E-mail: ure@tll.aero

Ruhnu lennuväli

Telefon +372 453 3824
E-mail: ruhnu@tll.aero

Kärdla lennujaam

Aadress Hiiessaare 92301
Pühalepa vald, Hiiumaa, Eesti
Telefon +372 46 31003
E-mail: Kardla-airport@tll.aero

Pärnu lennujaam

Pärnu lennujaam Eametsa küla, Tori vald
Aadress 85001 Pärnu maakond, Eesti
Telefon +372 447 5000
+372 447 5001
E-mail: parnu.info@tll.aero

Kihnu lennuväli

Telefon +372 506 1975

Tartu lennujaam

Tartu lennujaam Lennu tn 44, Reola küla
Aadress Kambja vald
61707 Tartu maakond
Telefon +372 730 9210
E-mail: tartu.info@tll.aero

Üldine

AS Tallinna Lennujaam

Address

Tartu mnt 10112

Tallinn, Eesti

Telefon

+372 605 8701

E-mail

administration@tll.aero

Registrinumber

10349560

VAT number

EE100343007

Kodulehekülg

www.airport.ee

Liiniarendus

E-mail

airlinerelations@tll.aero

Raamatupidamine

E-mail

raamatupidamine@tll.aero

E-arved

arve@tll.aero

Lennuliiklusteeninduse AS

Address

Kanali põik 3, Rae küla,

Rae vald Harjumaa 10112

Telefon

+372 625 8230

E-mail

eans@eans.ee

E-AIP

<http://www.eans.ee/>

Transpordiamet

<https://transpordiamet.ee/>

Lisa 2. Õhusõiduki parkimiskaart

1. Õhusõidukitele MLSM-iga kuni 6 t on võimalik parkimise eest tasuta ettemakstava parkimiskaardi alusel. Parkimiskaardi kehtivusaeg on üks kuu, hinnad on alljärgnevalt:

Parkimiskaart Tallinna lennuväljal

Teenus	Hind €
Kuupõhine parkimiskaart õhusõidukile kuni 2000 kg MTOW	200
Kuupõhine parkimiskaart õhusõidukile 2001 kg – 6000 kg MTOW	400

Parkimiskaart regionaalsetes lennujaamades - Kuressaare, Kärdla, Pärnu ja Tartu, Ruhnu ja Kihnu lennuväljadel

Teenus	Hind €
Kuupõhine parkimiskaart õhusõidukile kuni 2000 kg MTOW	150
Kuupõhine parkimiskaart õhusõidukile 2001 kg – 6000 kg MTOW	300

2. Tingimused:

2.1 Parkimiskaart vormistatakse lennujaamaga lennunduslepingut omava kliendiga ning kaart on seotakse õhusõiduki registreerimisnumbriga. Iga õhusõiduki kohta tuleb osta eraldi parkimiskaart.

2.2 Parkimiskaartide kehtivusaeg on üks kalendrikuu, olenemata kaardi ostmise kuupäevast kehtib kaart vastava kuu viimase kuupäevani. (nt ostes kaardi juuniks 04.kuupäeval kehtib kaart kuni 30.juunini). Korruga on võimalik osta parkimiskaart mitmeks kuuks ette.

2.3 Parkimiskaart Tallinna lennuväljal kehtib ainult Tallinnas lennuväljal parkimise eest tasumiseks.

2.4 Parkimiskaart regionaalsetes lennujaamades kehtib kaardi ostmisel mistahes regionaalset lennuväljal parkimiseks kuu aja jooksul.

2.5 Parkimiskaart kehtib ainult kaardi kehtivuse piirkonnas. Teistel lennuväljadel kehtivad kasutustingimustes toodud parkimise eest tasumise tingimused.

2.6 Parkimiskaart tuleb tellida vähemalt 7 tööpäeva enne järgmise kuu algust.

2.7 Parkimiskaardi eest on võimalik tasuta arve alusel ning see tuleb ette tellida e-maili teel airlinerelations@tll.aero. Kaart hakkab kehtima hiljemalt teisel tööpäeval peale kaardi eest tasumist, mille kohta saadetakse kinnitus e-kirja teel. Kaarti tagantjärele osta ei ole võimalik ehk parkimise eest ei ole võimalik tasuta kaardiga eelmise kuu eest.

2.7 Kaardiga on võimalik tasuta mitme kuu parkimise eest ette.

2.8 Kaardiomanik on vastutav selle kehtivuse eest. Kaardi kehtivusaja lõppemisel, juhul kui uut kaarti ei ole ostetud, tasutakse parkimistasu vastavalt Tallinna lennujaama hinnakirjale.

2.9 Juba ostetud parkimiskaardi raha ei tagastata välja arvatud juhul kui parkimiskaart on seotatud mitmeks kuuks ette, sellisel juhul tagastatakse raha kasutamata kuude eest. Järgneva kuu parkimiskaardi kasutamata jätmise soovist tuleb anda teada kirjalikult hiljemalt jooksva kuu 20. kuupäevaks. Raha tasumata kaardi eest tagastakse 10 tööpäeva jooksul peale teate saamist.

2.10 Parkimiskaardi eest arvel toodud tähtjal tasumata jätmisel rakendab AS Tallinna Lennujaam kuni kaardi eest tasumisel Kasutustingimuste punktis 13.5. toodud tingimusi.