

# **AS Tallinna Lennujaam**

## **KASUTUSTINGIMUSED**

Kehtiv alates 01.01.2026

**Kuessaare lennujaam, Ruhnu lennuväli**  
**Kärdla lennujaam**  
**Pärnu lennujaam, Kihnu lennuväli**  
**Tallinna lennujaam**  
**Tartu lennujaam**

---

## Sisukord

---

1. Tõlgendused.....	3
2. Üldtingimused .....	4
3. Lennujaamade kasutamisest teatamine .....	5
4. Teenuste eest tasumine .....	5
5. Maksmisest vabastamine .....	5
6. Päringud .....	6
7. Tasud Tallinna lennujaamas .....	6
8. Tasud Kuressaare lennujaamas ja Ruhnu lennuväljal .....	7
9. Tasud Kärdla lennujaamas .....	9
10. Tasud Pärnu lennujaamas ja Kihnu lennuväljal .....	11
11. Tasud Tartu lennujaamas.....	13
12. Lennujaama avamistasu .....	15
13. Ilmaprognoos- ja hoiatusteenus.....	15
Lisa 1 Kontaktandmed.....	16

# 1. Tõlgendused

---

- 1.1 Selles dokumendis mõistetakse AS Tallinna Lennujaam (asukohaga Tartu mnt 101, 10112 Tallinn, Eesti) all ettevõtet, mis käitab alljärgnevat lennujaamu Eestis:
  - 1.1.1 Tallinna lennujaam
  - 1.1.2 Kuressaare lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Ruhnu lennuväli
  - 1.1.3 Kärdla lennujaam
  - 1.1.4 Pärnu lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Kihnu lennuväli
  - 1.1.5 Tartu lennujaam.
- 1.2 Käesolev dokument ei sisalda marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas. Vastavad lennujuhtimisteenuse eest võetavad tasud kehtestab Lennuliiklusteeninduse AS ning tasud makstakse Lennuliiklusteeninduse AS-ile.
- 1.3 Käesolev dokument ei sisalda õhusõidukite ning reisijate teenindamise või muude maapealsete teenuste eest võetavaid tasusid. Vastavad tasud kehtestab maapealse teenuse osutaja.
- 1.4 "Baseeruv Lennujaama Kasutaja" tähistab lennuettevõtjat, kes on sõlminud Lennujaama Haldajaga baseerumislepingu vastavalt käeolevas dokumendi üldtingimustes sätestatule.
- 1.5 "Baseeruv õhusõiduk" tähistab baseeruva Lennujaama Kasutaja poolt opereeritavat õhusõidukit, mille eest nimetatud Lennujaama Kasutaja tasub lennujaamatasud vastavalt kehtivale baseerumislepingule.
- 1.6 "Hooaeg" tähistab poolaastat, mis algab märtsi viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb sama aasta oktoobri viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi või üht poolaastat, mis algab oktoobri viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb järgmise aasta märtsi viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi.
- 1.7 "Lennujaama Haldaja" tähistab AS-i Tallinna Lennujaam nagu tõlgendatud punktis 1.1.
- 1.8 "Lennujaama Kasutaja" tähistab igasugust juriidilist või füüsilist isikut, kes kasutab lennujaama taristut või teenuseid õhusõidukite õhkutõusuks, maandumiseks ja parkimiseks või tarbib muid Lennujaama Haldaja poolt pakutavaid teenuseid reisijate, posti ja/ või kauba õhutranspordiks või muul eesmärgil.
- 1.9 "Leping" tähistab Lennujaama Kasutaja ja Lennujaama Haldaja vahel sõlmitud lepingut, mis annab Lennujaama Kasutajale õiguse kasutada Lennujaamateenuseid vastavalt Lepingus kokkulepitud sätestatud tingimustel.
- 1.10 "Maandumisaeg" tähistab Lennujaama Haldaja poolt registreeritud hetke, millal õhusõiduk puudutab maandumisel lennuvälja ning "stardiaeg" tähistab Lennujaama Haldaja poolt registreeritud hetke, mil õhusõiduk vabastab hoovõturalal õhkutõusmiseks pidurid.
- 1.11 Õhusõiduki „Maksimaalne lubatud stardimass“ (MLSM) on õhusõiduki tootja poolt kinnitatud ning vastava lennundusvõimu poolt heakskiidetud maksimaalne lubatud stardimass, mis on registreeritud õhusõiduki käsiraamatus (passis).
- 1.12 "Mittekommertseesmärgil sooritatud lend" tähistab lendu, millega ei kaasne reisijate, kauba või posti vedu tasu eest või renditingimustel.
- 1.13 "Regulaarlend" tähistab ühte lendu lendude seeriast, mis on käitatud lennujaama ja sihtpunkti vahel selgelt määratleva süsteemi alusel ning mis on avalikus müügis globaalsete broneerimissüsteemide või interneti broneerimissüsteemide kaudu.
- 1.14 "Rahvusvaheline lend" tähistab kõiki muid lende peale siseriiklike lendude.
- 1.15 "Reisija" tähistab igat õhusõiduki pardal olevat isikut, välja arvatud käesolevat lennukit käitav meeskond.
- 1.16 "Puudega isik või liikumispuudega isik" (inglisekeelne lühend. "PRM", „PWD“) tähistab isikut, kelle liikumisvõime on reisi ajal füüsilise (sensoorne või lokomotoorne, alaline või ajutine) või vaimse puude või kahjustuse või muu puude või vanuse tõttu piiratud ning kelle seisund nõuab asjakohast tähelepanu ning kõikidele reisijatele kättesaadavate teenuste kohandamist tema erivajadustele.
- 1.17 "Siseriiklik lend" tähistab lendu, mille puhul stardi ja maandumise lennujaamad asuvad Eesti Vabariigi piires ning ei ole tehtud ühtegi vahemaandumist väljaspool Eesti Vabariiki.
- 1.18 "Tasud" on käesolevas dokumendis lennujaamateenuste kasutamise eest võetavad maandumistasu, parkimistasu, reisijatasu, puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu, julgestustasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.
- 1.19 "Transfeer-reisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning lahkub lennujaamast 24-tunni sees teise sihtpunkti (Tallinnasse saabumise ja lahkumise sihtpunkt ei ole samad) muu lennuga.
- 1.20 "Transiitreisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning jätkab reisi sama lennuga (lennu number ei muutu).
- 1.21 Käesolev dokument on koostatud eesti keeles ja erinevate võõrkeelsete tõlgete tõlgendamisel loetakse üliluslikuks eestikeelne variant.

## 2. Üldtingimused

---

- 2.1 Käesolevad Kasutustingimused reguleerivad Lennujaama teenuste osutamise kommertstingimusi AS Tallinna Lennujaama haldusalasse kuuluvate lennujaamade ja -väljade territooriumil. AS-i Tallinna Lennujaam Kasutustingimuste koostamisel on võetud aluseks Eesti Vabariigis kehtiv seadusandlus.
- 2.2 Tingimused on siduvad kõigile Lennujaama Kasutajatele, kes tegutsevad Kasutustingimuste punktis 1.1 nimetatud lennujaamas, olenemata nende tegevuse iseloomust (regulaarlendude operaatorid, tšarterlennud, kaubalennud jne).
- 2.3 Lennujaama Kasutaja kohustub tasuma maandumis-, reisija-, parkimis- stardi-, julgestus- ja terminali navigatsioonitasud ning puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu vastavalt käesolevale dokumendile. Lennujaama Kasutaja tasub teenuste, varade ja vahendite osutamise/kasutamise eest lennujaamas enne õhusõiduki lahkumist lennujaama territooriumilt.
- 2.4 Lennujaama Kasutaja kohustub tasuma punktis 2.3 märgitud tasusid vastavalt Lennujaama Haldaja poolt kehtestatud hinnakirjale:
  - vastavalt Lennujaama Haldaja ja Lennujaama Kasutaja vahel eraldi Lepingus kirjalikult kokku lepitud maksetingimustele, või
  - vastavalt Lennujaama Haldaja poolt Lennujaama Kasutajale osutatud teenuste eest pärast teenuse osutamist esitatud arvel näidatud maksetingimustele;
- 2.5 Lennujaama Haldajal või tema poolt kirjalikult volitatud isikul on õigus keelduda õhusõiduki teenindamisest, kui kehtestatud maksed, mis on seotud õhusõiduki viimase maandumisega lennuväljale, viibimisega seal või lahkumisega sealt, ei ole tasutud või ei ole esitatud tagatist nende tasumise kohta.
  - 2.5.1 Kõik võlgade sissenõudmisega seotud kulud kuuluvad Lennujaama Kasutaja poolt tasumisele.
- 2.6 Lennujaama Kasutaja või teda teenindav maapealse teenuse osutaja peab 24 tunni jooksul peale vastava lennuoperatsiooni või maapealse teenuseosutaja poolt teenindatud lennu toimumist teatama Lennujaama Haldajale andmed kõikide lahkuvate ja saabuvate reisijate, transfeer-reisijate, transiitreisijate kohta, õhusõidukile peale ja maha laaditud kauba ja posti koguste kohta.
- 2.7 Lennujaama Haldaja sõlmib baseerumislepinguid ainult lennuettevõtjatega, mille aluseks on kehtiv Transpordiameti poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaat. Lennujaama Haldaja jätab endale õiguse teha erandeid nimetatud tingimusest välisriikides välja antud lennuettevõtja sertifikaati omavatele Lennujaama Kasutajatele, kes sooritavad lennujaamast kommertslende ning mida käsitletakse igal üksikjuhtumil eraldi.
- 2.8 Lennujaama Haldaja jätab endale õiguse, sellest eelnevalt ette teatades, täiendada, muuta või tühistada käesolevaid kasutustingimusi.
- 2.9 AS Tallinna Lennujaam vastutab AS Tallinna Lennujaama poolt osutavate teenuste osutamisega kaasneva otsese kahju eest, mille puhul on võimalik tõestada, et see kahju on tekkinud AS Tallinna Lennujaam tahtliku või hooletu tegevuse tagajärjel. Tõendamiskoormis lasub nõude esitanud poolel. AS Tallinna Lennujaam ei vastuta teenuste osutamisega kaasneva järel- ega kaudse kahju, puhtmajandusliku kahju ega sellise kahju eest, mida AS Tallinna Lennujaam ei oleks saanud mõistlikult ette näha. AS Tallinna Lennujaama tuleb kahju tekkimisest (kahju hüvitamise alus) teatada kirjalikult kahekümne (20) kalendripäeva jooksul pärast sündmuse toimumist. AS Tallinna Lennujaam ei vastuta mitte ühelgi juhul õnnetuste ega kahju eest, mille on põhjustanud kolmandad isikud (nt sh, aga mitte ainult aeronavigatsiooniteenuse osutajad, maapealse teeninduse pakkujad või muud AS Tallinna Lennujaama poolt hallatavates lennujaamades ja/või lennuväljadel ja/või taristul viibivad, kasutavad, teenust osutavad või teenust tarbivad ettevõtjad ja isikud).

AS Tallinna Lennujaam on vabastatud kahju hüvitamise kohustustest ja vastutusest, kui kohustuste rikkumine või täitmata jätmine on tingitud konkreetsetest vabastamise alustest. Vastutusest vabastavaks piisavaks põhjuseks (vääramatuks jõuks) loetakse selliseid ebatavalisi ja tegevust mõjutavaid sündmusi, mida AS Tallinna Lennujaam ei saanud ette näha või mis on väljaspool AS Tallinna Lennujaam mõjusfääri ja kontrolli või mille mõju ei olnud võimalik mõistlikult vältida ega ületada. Sellisteks sündmusteks võivad olla näiteks sõda, rahutused, välisvaluuta piirangud, ametivõimude õigusnormid ja korraldused, ekspordikeeld, loodusõnnetused, rasked ilmastikuolud, katkestus liikluses, andmesides või energiajaotuses, transpordivahendite puudus, üldine materjalipuudus, energiavarustuse piirangud, töövaidlus, tulekahju või muu sama mõjuga ebatavaline sündmus, mida AS Tallinna Lennujaam ei saa mõjutada, sh vead või viivitused alltöövõtja tarnetes ülaltoodud põhjustel. Kui AS Tallinna Lennujaam kohustuste täitmine viibib mõnel ülaltoodud põhjusel, pikendatakse kohustuste täitmise tähtaega sellise perioodi võrra, mida peetakse kõiki juhtumit mõjutavaid asjaolusid arvestades mõistlikuks.

- 2.10 Käesolevas dokumendis sätestatud tasud kuuluvad maksustamisele vastavalt Käibemaksuseadusele.

### 3. Lennujaamade kasutamisest teatamine

---

- 3.1 Lennujaama Kasutaja kohustub 60 kalendripäeva enne regulaarlendude alustamist edastama lendude graafiku lendude graafikute haldamise eest vastutavale koostööpartnerile. Regulaarreiside lennuplaanis muudatuste tegemisel peab Lennujaama Kasutaja Lennujaama Haldajat teavitama koheselt peale muudatuste tegemist eeltoodud viisil. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 3.2 Lennujaama Kasutaja kohustub 5 tööpäeva enne regulaarlendude alustamist kirjalikult kooskõlastama maksetingimused.
- 3.3 Taotledes luba opereerimise alustamiseks vastavalt Kasutustingimustes fikseeritud ettekirjutustele, on Lennujaama Kasutaja kohustatud esitama vastava dokumendi konkreetse õhusõiduki näitajate kohta (registrinumber, maksimaalne lubatud stardimass ning reisilennukite puhul ka istekohtade arv).

### 4. Teenuste eest tasumine

---

- 4.1 Mitteregulaarrende teostavad Lennujaama Kasutajad, kellel ei ole Lennujaama Haldajaga kirjalikku kokkulepet, peavad tasuma lennujaama teenuste eest enne väljalendu Tallinna lennuväljal perrooniteenust osutavale ettevõttele ja teistel käesolevas dokumendis toodud lennuväljadel lennujaama esindajale. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 4.2 Allahindlusi kohaldatakse Lennujaama Kasutajatele, kellel pole Lennujaama Haldaja ees võlgnevusi. Taotlused allahindlustele esitatakse teenust osutavasse lennujaama. Kontaktid: vt Lisa 1.
- 4.3 Lennujaama Haldaja arved peavad olema tasutud arvel märgitud tähtajaks.
- 4.4 Lennujaama Haldaja võib maksmisega viivitamisest nõuda viivist 0,07% maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti ja keelduda maksmisega viivitanud kliendile teenuse osutamisest kuni võla tasumiseni.
- 4.5 Lennujaama Haldajal on õigus nõuda Lennujaama Kasutajatelt ettemaksu mh olukordades, kus Lennujaama Kasutajal on esinenud viivitusi või makseraskusi varasemate arvete tasumisel, Lennujaama Kasutaja tegevus on hooajaline või ebaregulaarne või kui see on vajalik Lennujaama Haldaja huvide kaitseks.

### 5. Maksmisest vabastamine

---

- 5.1 Lennujaamateenuste eest tasumise vabastamine toimub vastavalt Lennunduseaduse §-le 59.
- 5.2 Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed.
- 5.3 Valitsusasutus, kelle valitsemisalasse kuuluvad lennujaamateenuse kasutamise tasudest vabastatud lendudega seonduvad tegevusalad, teavitab oma teenustasudest vabastatud planeeritavatest lendudest teenuse osutajat ette ja tasub teenuse osutajale tasudest vabastatud lendude eest. Teavitamiskohustuse täitmata jätmine ei vabasta teenuse eest tasumise kohustusest.

## 6. Päringud

---

- 6.1 Kõik päringud antud dokumendi täitmise suhtes peaksid olema kirjalikult adresseeritud Lennujaama Haldajale või otse vastavasse lennujaama. Kontaktid: vt. Lisa1.

## 7. Tasud Tallinna lennujaamas

---

### 7.1 Maandumistasu

Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) iga 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

### 7.2 Reisijatasu

7.2.1 Reisijatasu arvestatakse iga lahkuva reisija eest alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

7.2.2 Transfeer-reisija tasu arvestatakse iga lahkuva transfeer-reisija eest alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	2,94 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	2,94 EUR iga lahkuva reisija eest

7.2.3 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest reisijatasu Lennujaama Haldajale.

7.2.4 Reisijatasu ei võeta:

7.2.4.1 alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;

7.2.4.2 isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;

7.2.4.3 õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;

7.2.4.4 otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

7.2.4.5 Transiitreisijate eest.

7.2.4.6 Kiirabilendudel osalejate eest.

### 7.3 Puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija (PRM) tasu

7.3.1 Puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu võetakse iga lahkuva reisija eest alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	0,48 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	0,48 EUR iga lahkuva reisija eest

7.3.2 Puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu ei võeta järgmiste reisijate eest:

7.3.2.1 Otsimis-, pääste- ja õppelendudel osalejad

7.3.2.2 transiitreisijad

7.3.2.3 isik, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma

7.3.2.4 Õhusõiduki meeskonnaliikmed, kes on teel oma töökohale

7.3.2.5 kiirabi lendudel osalejad.

7.3.2.6 Alla 2-aastased lapsed (alates 01.02.2026)

7.3.3 Teenuse osutamine toimub vastavalt EÜ määrusele nr 1107/2006 ja Lennujaama protseduurile QRT-E-K-02 „Puudega ja liikumispuudega reisijate teenindamine Tallinna lennujaamas“.

### 7.4 Lennundusjulgestustasu

7.4.1 Lennundusjulgestustasu võetakse iga lahkuva reisija eest alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	2,87 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	2,87 EUR iga lahkuva reisija eest

7.4.2 Lennundusjulgustustasu ei võeta alla 2- aastaste laste eest.(alates 01.02.2026)

#### 7.5 **Parkimistasu**

7.5.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

7.5.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennuvälja territooriumil:

7.5.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) - kuni 6 tundi

7.5.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid - kuni 3 tundi

7.5.3 Parkides kauem kui punktis 7.5.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,53 EUR

Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

7.5.4 Õhusõiduki parkimise eest võetav miinimumtasu on 25 eurot iga 24-tunni eest.

7.5.5 Parkimistasu allahindlus:

25% allahindlus parkimistasust kehtib Tallinna lennujaamas mittebaseeruvatele regulaarseid reisilende teostavatele õhusõidukitele.

#### 7.6 **Liinitoetusprogramm**

Tallinna lennujaama liinitoetusprogramm rahvusvahelistele regulaarsetele liinilendudele on kehtestatud eraldi dokumendiga. Lisainformatsioon: [airlinerelations@tll.aero](mailto:airlinerelations@tll.aero)

## 8. Tasud Kuressaare lennujaamas ja Ruhnu lennuväljal

#### 8.1 **Maandumistasu**

8.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) iga 1000 kg või selle osa\* eest järgmiselt:

##### **Kuressaare**

Rahvusvaheline lend 7,50 EUR / 1000 kg

Siseriiklik lend 7,50 EUR / 1000 kg

##### **Ruhnu**

Rahvusvaheline lend 7,50 EUR / 1000 kg

Siseriiklik lend 7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 3000 kg-ni.

#### 8.2 **Reisijatasu**

8.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest alljärgnevalt:

##### **Kuressaare**

Rahvusvaheline lend 10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

Siseriiklik lend 10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

##### **Ruhnu**

Rahvusvaheline lend 10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

Siseriiklik lend 10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

9.2.2 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest reisijatasu Lennujaama Haldajale.

8.2.3 Reisijatasu ei võeta:

- 8.2.3.1 alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
- 8.2.3.2 isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
- 8.2.3.3 õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
- 8.2.3.4 otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.
- 8.2.3.5 Kiirabilendudel osalejate eest.

### 8.3 Lennundusjulgestustasu

- 8.3.1 Lennundusjulgestustasu võetakse Kuressaare lennujaamas iga lahkuva reisija eest alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	2,87 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	2,87 EUR iga lahkuva reisija eest

- 8.3.2 Lennundusjulgestustasu ei võeta alla 2-aastaste laste eest.

- 8.3.3 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest reisijatasu Lennujaama Haldajale.

### 8.4 Parkimistasu

- 8.4.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

- 8.4.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

- 8.4.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) - kuni 6 tundi;

- 8.4.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid - kuni 3 tundi.

- 8.4.3 Parkides kauem kui punktis 8.4.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

#### Kuressaare

Mittebaseeruv õhusõiduk	1,28 EUR
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	0,64 EUR

#### Ruhnu

Mittebaseeruv õhusõiduk	0,64 EUR
-------------------------	----------

- 8.4.4 Õhusõiduki parkimise eest võetav miinimumtasu on 15 eurot iga 24-tunni eest.

### 8.5 Starditasu

- 8.5.1 Starditasu rakendatakse Kuressaare lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

- 8.5.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	89,48 EUR
Siseriiklik lend	89,48 EUR

### 8.6 Terminali navigatsioonitasu

- 8.6.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujaama lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennujaama lähenemisalas, lähialas või lennuinfoteenuse.

- 8.6.2 Kuressaare lennujaamal rakendatakse terminali navigatsioonitasu õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi:

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 139,91 eurot *
siseriiklik lend	p = 139,91 eurot *

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ( $w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

\* Teenuse pakkujaks on Lennuliiklusteenistuse AS ning täpne informatsioon terminali navigatsioonitasude kehtestamise tingimuste kohta avaldatakse [www.eans.ee](http://www.eans.ee).

Käesolevas dokumendis on terminali navigatsioonitasu määrad, tingimused ja kehtestatud allahindlused on informatiivsed.

- 8.6.3 Lennujaamast lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.
- 8.6.4 Lähenedes lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendumise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 8.6.5 Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

## 8.7 Allahindlused

### 8.7.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

- 8.7.1.1 30% allahindlus maandumistasust ja 50% terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamal õppe- ja treeninglende.
- 8.7.1.2 Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.
- 8.7.1.3 Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.
- 8.7.1.4 Lähenedes puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust lähenedest.
- 8.7.1.5 Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega ja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

### 8.7.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a)kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg (k.a)

## 9. Tasud Kärjala lennujaamas

---

### 9.1 Maandumistasu

- 9.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

### 9.2 Reisijatasu

- 9.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.
- 9.2.2 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest reisijatasu Lennujaama Haldajale.
- 9.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	10,50 EUR	iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	10,50 EUR	iga lahkuva reisija eest

### 9.2.4 Reisijatasu ei võeta:

- 9.2.4.1 alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
- 9.2.4.2 isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
- 9.2.4.3 õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
- 9.2.4.4 otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.
- 9.2.4.5 Kiirabilendudel osalejate eest.

### 9.3 Parkimistasu

- 9.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

- 9.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:  
 9.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) - kuni 6 tundi;  
 9.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid - kuni 3 tundi.

- 9.3.3 Parkides kauem kui punktis 9.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR  
 Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

- 9.3.4 Õhusõiduki parkimise eest võetav miinimumtasu on 15 eurot iga 24-tunni eest.

#### 9.4 Lennundusjulgestustasu

- 9.4.1 Lennundusjulgestustasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

- 9.4.2 Lennundusjulgestustasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend 2,87 EUR iga lahkuva reisija eest  
 Siseriiklik lend 2,87 EUR iga lahkuva reisija eest

- 9.4.3 Lennundusjulgestustasu ei võeta alla 2-aastaste laste eest.

#### 9.5 Starditasu

- 9.5.1 Starditasu rakendatakse Kärdla lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

- 9.5.2 Starditasu suurus on:  
 Rahvusvaheline lend 89,48 EUR  
 Siseriiklik lend 89,48 EUR

#### 9.6 Terminali navigatsioonitasu

- 9.6.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujaama lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennujaama lähenemisalas, lähialas või lennuinfotsoonis.

- 9.6.2 Lennujaamal rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p =139,91 eurot
siseriiklik lend	p =139,91 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ( $w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

- 9.6.3 Lennujaamast lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

- 9.6.4 Läheneemisalas lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.

- 9.6.5 Läheneemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

#### 9.7 Allahindlused

- 9.7.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele:

- 9.7.1.1 30% allahindlus maandumistasust ja 50% terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele, mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende;

- 9.7.1.2 Läheneemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks;

- 9.7.1.3 Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viendat järjestikust konveiermaandumist. Lähenemiste puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viendat järjestikust lähenemist;
- 9.7.1.4 Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

9.7.2 **Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700(k.a) kg**

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a) kg.

## 10. Tasud Pärnu lennujaamas ja Kihnu lennuväljal

---

### 10.1 Maandumistasu

- 10.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamast võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

#### **Pärnu**

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

#### **Kihnu**

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni

### 10.2 Reisijatasu

- 10.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.
- 10.2.2 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest reisijatasu Lennujaama Haldajale.
- 10.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

#### **Pärnu**

Rahvusvaheline lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

#### **Kihnu**

Rahvusvaheline lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

- 10.3 Reisijatasu ei võeta:

- 10.3.1 alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
- 10.3.2 isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
- 10.3.3 õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
- 10.3.4 otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.
- 10.3.5 Kiirabilendudel osalejate eest.

### 10.4 Parkimistasu

- 10.4.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennuvälja territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).
- 10.4.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:
- 10.4.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) - kuni 6 tundi;
- 10.4.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid - kuni 3 tundi.

- 10.4.3 Parkides kauem kui punktis 10.4.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

#### **Pärnu**

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR  
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

#### **Kihnu**

Mittebaseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

- 10.4.4 Õhusõiduki parkimise eest võetav miinimumtasu on 15 eurot iga 24-tunni eest.

### **10.5 Lennundusjulgestustasu**

- 10.5.1 Lennundusjulgestustasu võetakse Pärnu lennujaamas iga lahkuva reisija eest.

- 10.5.2 Lennundusjulgestustasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend 2,87 EUR iga lahkuva reisija eest  
Siseriiklik lend 2,87 EUR iga lahkuva reisija eest

- 10.5.2.1 Lennundusjulgestustasu ei võeta alla 2-aastaste laste eest.

### **10.6 Starditasu**

- 10.6.1 Starditasu rakendatakse Pärnu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral, kui õhusõidukile osutatakse lennujaamateenuseid.

- 10.6.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 89,48 EUR  
Siseriiklik lend 89,48 EUR

### **10.7 Terminali navigatsioonitasu**

- 10.7.1 Terminali navigatsioonitasu on lennuvälja lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennuvälja lähenemisalas, lähialas või lennuinfotsoonis.

- 10.7.2 Pärnu lennujaamas rakendatakse terminali navigatsioonitasu õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 139,91 eurot
siseriiklik lend	p = 139,91 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ( $w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

- 10.7.3 Lennuväljalt lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

- 10.7.4 Läheneemisalas lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.

- 10.7.5 Läheneemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

### **10.8 Allahindlused**

- 10.8.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele:

- 10.8.1.1 30% allahindlus maandumistasust ja 50% terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

- 10.8.1.2 Läheneemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks. Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

- 10.8.1.3 Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

## 10.8.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700(k.a) kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a) kg.

# 11. Tasud Tartu lennujaamas

---

## 11.1 Maandumistasu

11.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

## 11.2 Reisijatasu

11.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

11.2.2 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	10,50 EUR iga lahkuva reisija eest

11.2.3 Reisijatasu ei võeta:

11.2.3.1 alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;

11.2.3.2 isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;

11.2.3.3 õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;

11.2.3.4 otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

11.2.3.5 Kiirabilendudel osalejate eest.

## 11.3 Parkimistasu

11.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

11.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

11.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) - kuni 6 tundi;

11.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid - kuni 3 tundi.

11.3.3 Parkides kauem kui punktis 11.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk	1,28 EUR
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	0,64 EUR

11.3.4 Õhusõiduki parkimise eest võetav miinimumtasu on 15 eurot iga 24-tunni eest.

## 11.4 Lennundusjulgestustasu

11.4.1 Lennundusjulgestustasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

11.4.2 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest lennundusjulgestustasu Lennujaama Haldajale.

11.4.3 Lennundusjulgestustasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	2,87 EUR iga lahkuva reisija eest
Siseriiklik lend	2,87 EUR iga lahkuva reisija eest

11.4.3.1 Lennundusjulgestustasu ei võeta alla 2-aastaste laste eest.

## 11.5 Starditasu

11.5.1 Starditasu rakendatakse Tartu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega

11.5.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 89,48 EUR

Siseriiklik lend 89,48 EUR

## 11.6 Terminali navigatsioonitasu

11.6.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujaama lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennujaama lähenemisasal, lähialas või lennuinfoteenuseis.

11.6.2 Lennujaamas rakendatakse terminali navigatsioonitasu mille suurus määratakse õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 139,91 eurot*
siseriiklik lend	p = 139,91 eurot*

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur  $w = (MTOW : 50)^{0.7}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

11.6.3 Terminali navigatsioonitasu allahindluseks õppelendudele (õppelennuks loetakse lendu, mida õppija sooritab õpilasena või lendurina koolitusprogrammi raames) lennuvälja lähija lähenemisasal on 50%, kui on täidetud järgmised tingimused:

11.6.3.1 Õppelend ja/või selle aluseks olev koolitusprogramm on eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud Lennuliiklusteeninduse AS Lennuandmete talitusega (FDO):  
Tel: 625 8246  
Faks: 625 8202  
AFS:EETTZDZX

11.6.3.2 lennulaanil on märged „RMK/SCHOOLFLIGHT“

11.6.4 Lennujaamas lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

11.6.5 Lähemisasal lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.

11.6.6 Lähemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

\* Teenuse pakkujaks on Lennuliiklusteenistuse AS ning täpne informatsioon terminali navigatsioonitasude kehtestamise tingimuste kohta avaldatakse [www.eans.ee](http://www.eans.ee). Käesolevas dokumendis on terminali navigatsioonitasu määrad, tingimused ja kehtestatud allahindlused on informatiivsed.

## 11.7 Allahindlused

11.7.1 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2 700 kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2 700 kg.

11.7.2 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

11.7.2.1 30% allahindlus maandumistasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele, mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

11.7.2.2 Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

11.7.2.3 Juhul, kui lennujaamas teostatakse konveiermaandumisi, siis maandumistasu rakendatakse ühekordse tasuna peale õhusõiduki viimast maandumist.

## 12. Lennujaama avamistasu

---

12.1 Lennujaama avamise eest väljaspool ametlikku lahtiolekuaega rakendatakse avamistasu alljärgnevalt:

Lennuväli	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Ruhnu
Suvi (01.04-30.09)	800	800	800	800	800
Talv (01.10-31.03)	1500	1500	1500	1500	1500

12.2 Suveperioodil rakendatakse avamistasu iga 2-tunni eest, millal lennujaam on avatud ja talveperioodil rakendatakse avamistasu iga 3-tunni eest, millal lennujaam on avatud.

12.3 Lennujaamal on õigus keelduda väljaspool lahtiolekuaega lennujaama avamisest.

12.4 Lennujaama avamistasule lisanduvad tasud muude teenuste eest vastavalt kehtivatele hindadele.

## 13. Ilmaprognoos- ja hoiatusteenus

---

13.1 Ilmaprognoos- ja hoiatusteenuse tellimise tasu on alljärgnev:

Lennuväli	Tartu	Kuressaare	Kärdla	Pärnu	Ruhnu
Ilmaprognoos kuni 9 h	70	70	70	70	70

13.2 Ilmaprognoosi- ja hoiatusteenuse osutajaks on Keskkonnaagentuur.

## Lisa 1 Kontaktandmed

<b>Üldine</b>	
AS Tallinna Lennujaam Address	Tartu mnt 10112 Tallinn, Eesti +372 605 8701 <a href="mailto:administration@tll.aero">administration@tll.aero</a> 10349560 EE100343007 <a href="http://www.airport.ee">www.airport.ee</a>
Telefon E-mail Registrinumber VAT number Kodulehekülg	
Liiniarendus E-mail Raamatupidamine E-mail E-arved	<a href="mailto:airlinerelations@tll.aero">airlinerelations@tll.aero</a>  <a href="mailto:raamatupidamine@tll.aero">raamatupidamine@tll.aero</a> <a href="mailto:arve@tll.aero">arve@tll.aero</a>
Lennuliiklusteeninduse AS Address	Kanali põik 3, Rae küla, Rae vald Harjumaa 10112 +372 625 8230 +372 625 8200 <a href="mailto:eans@eans.ee">eans@eans.ee</a> <a href="http://www.eans.ee/">http://www.eans.ee/</a>
Telefon Faks E-mail E-AIP	
Transpordiamet	<a href="https://transpordiamet.ee/">https://transpordiamet.ee/</a>
<b>Koordineerimiskeskus</b>	
Üldine e-mail Telefon Lennuliiklusala koordinaator (24/7) E-mail Teated (MVT/LDM/ASM/SSM) TELEX AFTN	<a href="mailto:APOC@tll.aero">APOC@tll.aero</a> +372 605 8461  <a href="mailto:airside@tll.aero">airside@tll.aero</a> <a href="mailto:tllxt8x@tll.aero">tllxt8x@tll.aero</a> TLLXT8X EETNZXZX
Reisiterminali koordinaator E-mail: Telefon: PRM teenuse tellimine teleks: PRM teenuse tellimine e-kiri:	<a href="mailto:terminal@tll.aero">terminal@tll.aero</a> +372 605 8844 TLLXT8X <a href="mailto:jira.kork.prm@tll.aero">jira.kork.prm@tll.aero</a>
<b>Regulaar-, tellimus ja kaubalendude lennuplaanide edastamine</b>	
ACD-Airport Coordination Denmark Lennuplaanid (Ajad UTC-s ja IATA SMA-formaadis)	
Koduleht E-mail:	<a href="http://www.airportcoordination.com">www.airportcoordination.com</a> <a href="mailto:scr@airportcoordination.com">scr@airportcoordination.com</a>
<b>Kuressaare lennujaam, Ruhnu lennuväli</b>	
Address	Roomassaare tee 1 93 815 Kuressaare, Saaremaa, Eesti +372 453 0313 +372 453 0340 <a href="mailto:kuressaare.kassa@tll.aero">kuressaare.kassa@tll.aero</a>
Telefon Faks E-mail:	

Lennufoteenus	
Telefon	+372 453 0315
E-mail	+372 453 0314 <a href="mailto:kuressaare.ats@tll.aero">kuressaare.ats@tll.aero</a>
Ruhnu lennuväli	
Telefon	+372 453 3824
E-mail	<a href="mailto:ruhnu@tll.aero">ruhnu@tll.aero</a>
<b>Kärdla lennujaam</b>	
Aadress	Hiessaare 92301
Telefon	Pühalepa vald, Hiiumaa, Eesti
Faks	+372 46 31003
Lennufoteenus	+372 46 31003
Telefon	+372 46 31002
E-mail	<a href="mailto:Kardla-airport@tll.aero">Kardla-airport@tll.aero</a>
<b>Pärnu lennujaam</b>	
Pärnu lennujaam	
Aadress	Eametsa küla, Tori vald
Telefon	85001 Pärnu maakond, Eesti
E-mail	+372 447 5000
Kihnu lennuväli	+372 447 5001
Telefon	<a href="mailto:parnu.info@tll.aero">parnu.info@tll.aero</a>
	+372 506 1975
<b>Tartu lennujaam</b>	
Tartu lennujaam	
Aadress	Lennu tn 44, Reola küla
Telefon	Kambja vald
Faks	61707 Tartu maakond
E-mail	+372 730 9210
	+372 730 9216
	<a href="mailto:tartu.info@tll.aero">tartu.info@tll.aero</a>
Meteo	
Telefon	+372 730 9213
Faks	+372 730 9214
E-mail	<a href="mailto:Tartu.meteo@tll.aero">Tartu.meteo@tll.aero</a>
KAUR	<a href="mailto:eetu.vaatleja@envir.ee">eetu.vaatleja@envir.ee</a>