

# **AS Tallinna Lennujaam**

## **KASUTUSTINGIMUSED**

Kehtiv alates 01.01.2024

**Kuessaare lennujaam, Ruhnu lennuväli**  
**Kärdla lennujaam**  
**Pärnu lennujaam, Kihnu lennuväli**  
**Tallinna lennujaam**  
**Tartu lennujaam**

---

## Sisukord

---

1. Tõlgendused .....	3
2. Üldtingimused.....	4
3. Lennujaamade kasutamisest teatamine.....	5
4. Maksed .....	6
5. Maksmisest vabastamine .....	6
6. Käibemaks .....	7
7. Järelepärimised.....	7
8. Tasud Tallinna lennujaamas.....	7
8.1 Maandumistasu.....	7
8.2 Reisijatasu .....	7
8.3 Parkimistasu .....	8
8.4 Puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu .....	8
8.5 Allahindlused.....	9
9. Tasud Kuressaare lennujaamas ja Ruhnu lennuväljal .....	9
9.1 Maandumistasu.....	9
9.2 Reisijatasu .....	9
9.3 Parkimistasu .....	10
9.4 Starditasu.....	10
9.5 Terminali navigatsioonitasu .....	10
9.6 Allahindlused.....	11
10. Tasud Kärdla lennujaamas.....	11
10.1 Maandumistasu.....	11
10.2 Reisijatasu .....	12
10.3 Parkimistasu .....	12
10.4 Starditasu .....	12
10.5 Terminali navigatsioonitasu .....	12
10.6 Allahindlused.....	13
11. Tasud Pärnu lennujaamas ja Kihnu lennuväljal .....	13
11.1 Maandumistasu.....	13
11.2 Reisijatasu.....	14
11.3 Parkimistasu.....	14
11.4 Starditasu .....	15
11.5 Terminali navigatsioonitasu .....	15
11.6 Allahindlused.....	15
12. Tasud Tartu lennujaamas .....	16
12.1 Maandumistasu.....	16
12.2 Reisijatasu.....	16
12.3 Parkimistasu .....	16
12.4 Starditasu .....	17
12.5 Terminali navigatsioonitasu .....	17
12.6 Allahindlused .....	18
Lisa 1 Kontaktandmed.....	19

---

# 1. Tõlgendused

---

- 1.1 Selles dokumendis mõistetakse AS Tallinna Lennujaam (asukohaga Tartu mnt 101, 10112 Tallinn, Eesti) all lennujaamafirmat, mis opereerib alljärgnevaid lennujaamu Eestis:
- Tallinna lennujaam
- Kuressaare lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Ruhnu lennuväli
- Kärdla lennujaam
- Pärnu lennujaam, mille haldusalasse kuulub ka Kihnu lennuväli
- Tartu lennujaam.
- 1.2 Käesolev dokument ei sisalda marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas. Vastavad lennujuhtimisteenuse eest võetavad tasud kehtestab Lennuliiklusteeninduse AS ning tasud makstakse Lennuliiklusteeninduse AS-ile.
- 1.3 Käesolev dokument ei sisalda õhusõidukite ning reisijate teenindamise või muude maapealsete teenuste eest võetavaid tasusid.
- 1.4 "Lennujaamafirma" tähistab AS-i Tallinna Lennujaam nagu tõlgendatud punktis 1.1.
- 1.5 Õhusõiduki "Käitaja" tähistab iga juriidilist või füüsilist isikut, kes antud ajahetkel on antud õhusõiduki valdajaks.
- 1.6 "Tasud" on käesolevas dokumendis lennujaamateenuste kasutamise eest võetavad maandumistasu, parkimistasu, reisijatasu, puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.
- 1.7 "Lend" tähistab igasugust õhusõiduki tegevust, mis jääb stardi ja maandumise vahele.
- 1.8 "Regulaarlend" tähistab ühte lendu lendude seeriast, mis on käitatud lennujaama ja sihtpunkti vahel selgelt määratleva süsteemi alusel ning mis on avalikus müügis globaalsete broneerimissüsteemide või interneti broneerimissüsteemide kaudu.
- 1.9 „Puudega isik või liikumispuudega isik” - (inglisekeelne lühend. "PRM", „PWD“) isik, kelle liikumisvõime on reisi ajal füüsilise (sensoorne või lokomotoorne, alaline või ajutine) või vaimse puude või kahjustuse või muu puude või vanuse tõttu piiratud ning kelle seisund nõuab asjakohast tähelepanu ning kõikidele reisijatele kättesaadavate teenuste kohandamist tema erivajadustele.
- 1.10 Õhusõiduki „Maksimaalne lubatud stardimass” (MLSM) on õhusõiduki tootja poolt kinnitatud ning vastava lennundusvõimu poolt heakskiidetud maksimaalne lubatud stardimass, mis on registreeritud õhusõiduki käsiraamatus (passis).
- 1.11 "Siseriiklik lend" tähistab lendu, mille puhul stardi ja maandumise lennujaamad asuvad Eesti Vabariigi piires ning ei ole tehtud ühtegi vahemaandumist väljaspool seda maa-ala.
- 1.12 "Rahvusvaheline lend" tähistab kõiki muid lende peale siseriiklike lendude.
- 1.13 "Reisija" tähistab igat õhusõiduki pardal olevat isikut, välja arvatud käesolevat lennukit käitav meeskond.
- 1.14 "Ümberistumisreisija" ehk "transfeer-reisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning lahkub lennujaamast 24-tunni sees teise sihtpunkti (Tallinnasse saabumise ja lahkumise sihtpunkt ei ole samad) muu lennuga.

- 1.15 "Transiitreisija" tähistab reisijat, kes saabub lennujaama ning jätkab reisi sama lennuga (lennu number ei muutu).
- 1.16 "Baseeruv käitaja" tähistab lennuettevõtjat, kes on sõlminud lennujaamafirmaga baseerumislepingu vastavalt käeolevas dokumendi üldtingimustes sätestatule.
- 1.17 "Baseeruv õhusõiduk" tähistab baseeruva käitaja poolt opereeritavat õhusõidukit, mille eest nimetatud käitaja tasub lennujaamatasud vastavalt kehtivale baseerumislepingule.
- 1.18 "Maandumisaeg" tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, millal õhusõiduk puudutab maandumisel lennuvälja ning "stardiaeg" tähistab Lennujaamafirma poolt registreeritud hetke, mil õhusõiduk vabastab hoovoturajal õhukütõusmiseks pidurid.
- 1.19 "Mittekommertseesmärgil sooritatud lend" tähistab lendu millega ei kaasne reisijate, kauba või posti vedu tasu eest või renditingimustel.
- 1.20 "Hooaeg" tähistab poolaastat, mis algab märtsi viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb sama aasta oktoobri viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi või üht poolaastat, mis algab oktoobri viimasel pühapäeval kell 00:00 kohaliku aja järgi ning lõpeb järgmise aasta märtsi viimasel laupäeval kell 24:00 kohaliku aja järgi.
- 1.21 Käesoleva dokumendi algupärase eestikeelse variandi ja erinevate võõrkeelsete tõlgete tõlgendamisel loetakse ülimuslikuks eestikeelne variant.

## 2. Üldtingimused

---

- 2.1 AS-i Tallinna Lennujaam Kasutustingimuste koostamisel on võetud aluseks Eesti Vabariigi Lennundusseaduse § 59.
- 2.2 Õhusõiduki käitaja kohustub tasuma maandumis-, reisija-, parkimis- stardi-, ja terminali navigatsioonitasud ning puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu vastavalt käesolevale dokumendile. Käitaja tasub teenuste, varade ja vahendite osutamise/kasutamise eest lennujaamas enne õhusõiduki lahkumist lennujaama territooriumilt.
- 2.3 Lennujaamafirma võib oma lubada käitajal tasuda paragrahvis 2.2 märgitud summasid, kas:
- vastavalt lennujaama ja käitaja vahel varem kirjalikult kokku lepitud maksetingimustele, või
  - vastavalt lennujaama poolt käitajale osutatud teenuste eest esitatud arvel näidatud maksetingimustele;
- juhul, kui vastavalt mõne ülalnimetatud lepingu või arve tingimustele käitaja ei ole tasunud kasvõi ühte eelnevatest maksetest, siis kuuluvad nimetatud summad koheselt sularahas tasumisele.
- 2.4 Lennujaamafirmal või tema poolt kirjalikult volitatud isikul on õigus keelduda õhusõiduki teenindamisest, kui kehtestatud maksed, mis on seotud õhusõiduki viimase maandumisega lennuväljale, viibimisega seal või lahkumisega sealt, ei ole tasutud või ei ole esitatud tagatist nende tasumise kohta. (viide: Eesti Lennundusseadus § 55 lg 2).
- Kõik võlgade sissenõudmisega seotud kulud kuuluvad õhusõiduki käitaja poolt tasumisele.
- 2.5 Õhusõiduki käitaja või teda teenindav maapealse teenuse osutaja peab 24 tunni jooksul peale vastava lennuoperatsiooni või maapealse teenuseosutaja poolt teenindatud lennu toimumist teatama lennujaamafirmale andmed kõikide lahkuvate ja saabuvate reisijate, ümberistumisreisijate, transiitreisijate kohta, õhusõidukile peale ja maha laaditud kauba ja posti koguste kohta ning andmed õhusõiduki käitaja nime ja aadressi kohta.

- 2.6 Tallinna lennujaam sõlmib baseerumislepinguid ainult lennuettevõtjatega, mille aluseks on kehtiv EV Transpordiameti poolt välja antud lennuettevõtja sertifikaat. Lennujaamafirma jätab endale õiguse teha erandeid nimetatud tingimusest välisriikides välja antud lennuettevõtja sertifikaati omavatele käitajatele, kes sooritavad lennujaamast kommertslenne ning mida käsitletakse igal üksikjuhtumil eraldi.
- 2.7 Lennujaamafirma jätab endale õiguse, sellest eelnevalt ette teatades, täiendada, muuta või tühistada käesolevaid kasutustingimusi.
- 2.8 Allahindlusi kohaldatakse käitajaile, kellel pole lennujaamafirma ees tähtaega ületanud võlgnevusi. Taotlused allahindlustele esitatakse teenust osutavasse lennujaama. Kontaktid: vt Lisa 1.
- 2.9 AS Tallinna Lennujaam vastutab AS Tallinna Lennujaama poolt osutavate teenuste osutamisega kaasneva otsese kahju eest, mille puhul on võimalik tõestada, et see kahju on tekkinud AS Tallinna Lennujaam tahtliku või hooletu tegevuse tagajärjel. Tõendamiskoormis lasub nõude esitanud poolel. AS Tallinna Lennujaam ei vastuta teenuste osutamisega kaasneva järel- ega kaudse kahju, puhtmajandusliku kahju ega sellise kahju eest, mida AS Tallinna Lennujaam ei oleks saanud mõistlikult ette näha. AS Tallinna Lennujaama tuleb kahju tekkimisest (kahju hüvitamise alus) teatada kirjalikult kahekümne (20) kalendripäeva jooksul pärast sündmuse toimimist. AS Tallinna Lennujaam ei vastuta mitte ühelgi juhul õnnetuste ega kahju eest, mille on põhjustanud kolmandad isikud (nt sh, aga mitte ainult aeronavigatsiooniteenuse osutajad, maapealse teeninduse pakkujad või muud AS Tallinna Lennujaama poolt hallatavates lennujaamades ja/või lennuväljadel ja/või taristul viibivad, kasutavad, teenust osutavad või teenust tarbivad ettevõtjad ja isikud).

AS Tallinna Lennujaam on vabastatud kahju hüvitamise kohustustest ja vastutusest, kui kohustuste rikkumine või täitmata jätmine on tingitud konkreetsetest vabastamise alustest. Vastutusest vabastavaks piisavaks põhjuseks (vääramatuks jõuks) loetakse selliseid ebatavalisi ja tegevust mõjutavaid sündmusi, mida AS Tallinna Lennujaam ei saanud ette näha või mis on väljaspool AS Tallinna Lennujaam mõjusfääri ja kontrolli või mille mõju ei olnud võimalik mõistlikult vältida ega ületada. Sellisteks sündmusteks võivad olla näiteks sõda, rahutused, välisvaluuta piirangud, ametivõimude õigusnormid ja korraldused, ekspordikeeld, loodusõnnetused, rasked ilmastikuolud, katkestus liikluses, andmesides või energijaotuses, transpordivahendite puudus, üldine materjalipuudus, energiavarustuse piirangud, töövaidlus, tulekahju või muu sama mõjuga ebatavaline sündmus, mida AS Tallinna Lennujaam ei saa mõjutada, sh vead või viivitused alltöövõtja tarnetes ülaltoodud põhjustel. Kui AS Tallinna Lennujaam kohustuste täitmine viibib mõnel ülaltoodud põhjusel, pikendatakse kohustuste täitmise tähtaega sellise perioodi võrra, mida peetakse kõiki juhtumit mõjutavaid asjaolusid arvestades mõistlikuks.

### **3. Lennujaamade kasutamisest teatamine**

---

- 3.1 Käitaja kohustub 60 kalendripäeva enne regulaarlendude alustamist edastama lennujaamafirmale kirjalikult lennugraafiku. Regulaarreiside lennuplaanis väiksemate muudatuste tegemiseks peab käitaja lennujaamafirmat kirjalikult informeerima vähemalt 30 kalendripäeva enne ülaltoodud muudatuste sisseviimist. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 3.2 Käitaja kohustub 5 tööpäeva enne regulaarlendude alustamist kirjalikult kooskõlastama maksetingimused.
- 3.3 Taotledes luba opereerimise alustamiseks vastavalt Kasutustingimustes fikseeritud ettekirjutustele, on õhusõiduki käitaja kohustatud esitama vastava dokumendi konkreetse õhusõiduki näitajate kohta (registrinumber, maksimaalne lubatud stardimass ning reisilennukite puhul ka istekohtade arv).

## 4. Maksed

---

- 4.1 Mitteregulaarlendude käitajad, kellel ei ole lennujaamafirmaga kirjalikku kokkulepet, võivad tasud maksta sularahas või kehtivate krediit- ja maksekaartidega Tallinna lennuväljal Tallinn Airport GH õhusõidukite teenindamise koordinaatorile ja teistel käesolevas dokumendis toodud lennuväljadel lennujaama esindajale. Kontaktandmed: vt. Lisa 1.
- 4.2 Lennujaamatasude ja muude teenuste ning kauba eest maksete vastuvõtmisel muus valuutas kui euro (EUR) kasutatakse sama päeva Swedbank'i vastava valuuta müügikurssi.
- 4.3 Marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega Tallinn Airport GH õhusõidukite teenindamise koordinaatorile või vastavalt Lennuliiklusteeninduse AS-i ja teenuse kasutaja vahelisele kokkuleppele. Kontaktid: vt Lisa 1. Terminali navigatsioonitasud mujal kui Tallinna lennujaamas makstakse sularahas või krediit- ja maksekaartidega vastavas lennujaamas.
- 4.4 Diplomaatiliste lendude eest võib tasuda pangaülekandega, kui vastav saatkond on esitanud lennujaamafirmale garantiikirja.
- 4.5 Lennujaamafirma arved peavad olema tasutud arvel märgitud kuupäevaks.
- 4.6 Lennujaamafirma võib maksmisega viivitamisel nõuda viivist 0,07% maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti ja keelduda maksmisega viivitanud kliendile teenuse osutamisest kuni võla tasumiseni.

## 5. Maksmisest vabastamine

---

- 5.1 Tasusid ei võeta, kui õhusõidukiga sooritatakse:
  - lendu, mis on seotud Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise visiidiga, kui Välisministeerium on asjaomase lennu staatust kinnitanud.
  - lendu, mis on tehtud asjakohase pädeva asutuse loal otsingu- ja päästetöödeks;
  - humanitaarabilennud asjakohase pädeva asutuse loal;
  - lende Eesti õhuruumi puutumatus tagamise või kaitsmise eesmärgil;
  - lendu, mis on seotud kaitsevää- tolli- ja politseitegevusega;
  - lendu, mis on seotud lennuliiklusteenuse osutajate side-, seire- või navigatsiooniseadmete kontrollimiseks, kui neid seadmeid kasutatakse või kavatsatakse kasutada lennuliiklusteenuse osutamisel;
  - tagasilendu lähtelennuväljale tehnilistel põhjustel või halbade ilmaolustike tõttu;
  - lendu, mis sooritatakse vastastikkuse põhimõttel välisriigi riikliku õhusõidukiga
  - lendu, mis toimub Eesti õhuruumis Avatud Taeva Lepingu alusel;
- 5.2 Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed.
- 5.3 Valitsusasutus, kelle valitsemisalasse kuuluvad lennujaamateenuse kasutamise tasudest vabastatud lendudega seonduvad tegevusalad, teavitab oma teenustasudest vabastatud planeeritavatest lendudest teenuse osutajat ette ja tasub teenuse osutajale tasudest vabastatud lendude eest. Teavitamiskohustuse täitmata jätmine ei vabasta teenuse eest tasumise kohustusest.

#### 5.4 Reisijatasu ei võeta:

- alla kahe aasta vanuse lapse eest kui ta reisib ilma eraldi piletita;
- isiku eest, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma;
- õhusõiduki meeskonnaliikme eest, kes on teel oma töökohale;
- otsimis-, pääste-, ja õppelendudel osalejate eest.

## 6. Käibemaks

---

6.1 Lennud kuuluvad maksustamisele vastavalt Käibemaksuseadusele.

## 7. Järelepärimised

---

7.1 Kõik järelepärimised antud dokumendi täitmise suhtes peaksid olema kirjalikult adresseeritud Lennujaamafirmale või otse vastavasse lennujaama. Kontaktid: vt. Lisa1.

## 8. Tasud Tallinna lennujaamas

---

Tallinna lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu ning puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu  
Vabastused tasudest on toodud p. 5.

### 8.1 Maandumistasu

---

8.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

### 8.2 Reisijatasu

---

8.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

8.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

8.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	10,50 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	10,50 EUR iga pardale mineva reisija eest

8.2.4 Allahindlus transiit- ning ümberistumisreisijatele

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv nii transiit- kui ka ümberistumisreisijatele.

8.2.5 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

## 8.3 Parkimistasu

---

8.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

8.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennuvälja territooriumil:

8.3.1.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

8.3.1.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

8.3.3 Parkides kauem kui punktis 8.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,53 EUR, kuid mitte vähem kui 9,20 EUR  
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR, kuid mitte vähem kui 3,83 EUR

### 8.3.4 Parkimistasu allahindlus

25% allahindlus parkimistasust kehtib Tallinna lennujaamas mittebaseeruvatele regulaarseid reisilende teostavatele õhusõidukitele.

## 8.4 Puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu

---

8.4.1 Puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

8.4.2 Lennujaama Kasutaja maksab reisijate eest puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu Lennujaamafirmale.

8.4.3 Puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend 0,30 EUR iga pardale mineva reisija eest

Siseriiklik lend 0,30 EUR iga pardale mineva reisija eest

8.4.4 100% allahindlus puudega ja piiratud liikumisvõimega reisija tasust on kehtestatud järgmistele reisijatele:

- Otsimis-, pääste- ja õppelendudel osalejad
- transiitreisijad
- isik, kes on määratud kontrollima õhusõidukit, selle seadmeid või meeskonda või kes lendab seda ülesannet täitma
- Õhusõiduki meeskonnaliikmed, kes on teel oma töökohale
- kiirabi lendudel osalejad.

8.4.5 Teenuse osutamine toimub vastavalt EÜ määrusele nr 1107/2006 ja Lennujaama protseduurile QRT-E-K-02 „Puudega ja liikumispuudega reisijate teenindamine Tallinna lennujaamas“.



## 8.5 Allahindlused

---

Tallinna lennujaama liinitoetusprogramm regulaarsetele reisilendudele on kehtestatud eraldi dokumendiga. Lisainformatsioon: [airlinerelations@tll.aero](mailto:airlinerelations@tll.aero)

## 9. Tasud Kuressaare lennujaamas ja Ruhnu lennuväljal

---

Kuressaare lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Ruhnu lennuväljal rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 9.6.

### 9.1 Maandumistasu

---

9.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa\* eest järgmiselt:

#### Kuressaare

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

#### Ruhnu

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse arve koostamisel 3000 kg-ni.

9.1.2 Kuressaare lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 kg (k.a)	MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701 kg (k.a)	MLSM	63,91 EUR

9.1.3 Punktis 9.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennuinfoteenuse eelneval tellimisel. Lisatasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk maandub ametlikul tööajal aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

### 9.2 Reisijatasu

---

9.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

9.2.2 Õhusõiduki kaitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

9.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

#### Kuressaare

Rahvusvaheline lend	8,40 EUR	iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	8,40 EUR	iga pardale mineva reisija eest

#### Ruhnu

Rahvusvaheline lend	5,40 EUR	iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	5,40 EUR	iga pardale mineva reisija eest

## 9.3 Parkimistasu

---

9.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

9.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

9.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

9.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

9.3.3 Parkides kauem kui punktis 9.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

### Kuressaare

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR

Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

### Ruhnu

Mittebaseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

## 9.4 Starditasu

---

9.4.1 Starditasu rakendatakse Kuressaare lennujaamal väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

9.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 89,48 EUR

Siseriiklik lend 89,48 EUR

## 9.5 Terminali navigatsioonitasu

---

9.5.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujuhtimisteenuse ja/või lennujaama lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennujaama lähenemisasas, lähialas või lennuinfotsoonis.

9.5.2 Kuressaare lennujaamal rakendatakse terminali navigatsioonitasu õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning navigatsioonitasu, mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 104,86 eurot
siseriiklik lend	p = 104,86 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ( $w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

9.5.3 Lennujaamast lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

- 9.5.4 Lähenedisalas lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 9.5.5 Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

## 9.6 Allahindlused

---

### 9.6.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamal õppe- ja treeninglende.

Lähenedisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Lähenediste puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust lähenedist.

Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega ja lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

### 9.6.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a)kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 kg (k.a)

### 9.6.3 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

## 10. Tasud Kärdla lennujaamas

---

Kärdla lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p 10.6.

### 10.1 Maandumistasu

---

10.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

10.1.2 Kärdla lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700 (k.a) kg MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701(k.a) kg MLSM	63,91 EUR

10.1.3 Punktis 10.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujaama lennuinfoteenuse eelneval tellimisel ja kehtib ka paketitasu puhul. Lisatasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk maandub ametlikul lahtiolekuajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

## 10.2 Reisijatasu

---

10.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

10.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

10.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	8,40 EUR	iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	8,40 EUR	iga pardale mineva reisija eest

## 10.3 Parkimistasu

---

10.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

10.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

10.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest) kuni 6 tundi

10.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

10.3.3 Parkides kauem kui punktis 10.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk	1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk	0,64 EUR

## 10.4 Starditasu

---

10.4.1 Starditasu rakendatakse Kärkla lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral lennuinfoteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennuinfoteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

10.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	89,48 EUR
Siseriiklik lend	89,48 EUR

## 10.5 Terminali navigatsioonitasu

---

10.5.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujaama lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennujaama lähenemisalas, lähialas või lennuinfoteenuse osutamisalal.

10.5.2 Lennujaamal rakendatakse terminali navigatsioonitasu, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p =104,86 eurot
siseriiklik lend	p =104,86 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ( $w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

- 10.5.3 Lennujaamast lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.
- 10.5.4 Lähenedes lennukile ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 10.5.5 Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

## 10.6 Allahindlused

### 10.6.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Lähenedes ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu arvestamisel üheks maandumiseks.

Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu ja terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Lähenedes puhul rakendatakse terminali navigatsioonitasu peale igat viiendat järjestikust lähenedest.

Õppe- ja treeninglendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega lennuinfoteenuse eelneval tellimisel rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ning starditasule allahindlust 50%.

### 10.6.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700(k.a) kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a) kg.

### 10.6.3 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

## 11. Tasud Pärnu lennujaamas ja Kihnu lennuväljal

Pärnu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu ja starditasu.

Kihnu lennuväljal rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu ja parkimistasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p. 11.6.

### 11.1 Maandumistasu

- 11.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamast võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

#### Pärnu

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

### **Kihnu**

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

11.1.2 Maandumise lisatasu rakendatakse Pärnu lennujaama väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki maandumise korral, kui õhusõidukile osutatakse lennujaama-teenuseid.

11.1.3 Maandumise lisatasu suurus on:

Õhusõiduk kuni 2700 (k.a) kg MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701(k.a) kg MLSM	63,91 EUR

## **11.2 Reisijatasu**

---

11.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

11.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

11.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

### **Pärnu**

Rahvusvaheline lend	8,40 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	8,40 EUR iga pardale mineva reisija eest

### **Kihnu**

Rahvusvaheline lend	5,40 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	5,40 EUR iga pardale mineva reisija eest

## **11.3 Parkimistasu**

---

11.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

11.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

11.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)  
kuni 6 tundi

11.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi

11.3.3 Parkides kauem kui punktis 11.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

### **Pärnu**

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR  
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

### **Kihnu**

Mittebaseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

## 11.4 Starditasu

---

11.4.1 Starditasu rakendatakse Pärnu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral, kui õhusõidukile osutatakse lennujaamasteenuseid.

11.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend	89,48 EUR
Siseriiklik lend	89,48 EUR

## 11.5 Terminali navigatsioonitasu

---

11.5.1 Terminali navigatsioonitasu on lennuvälja lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennuvälja lähenemisalal, lähialas või lennuinfotsoonis.

11.5.2 Pärnu lennujaamas rakendatakse terminali navigatsioonitasu õhusõiduki eest, mille maksimaalne lubatud stardimass (MLSM) ületab 500 kg ning mille suurus määratakse järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 104,86 eurot
siseriiklik lend	p = 104,86 eurot

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur ( $w = \sqrt{\text{MLSM} : 50}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

11.5.3 Lennuväljalt lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

11.5.4 Lähenedemisalal lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.

11.5.5 Lähenedemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

## 11.6 Allahindlused

---

### 11.6.1 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele

30% allahindlus maandumistasust ja terminali navigatsioonitasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende. Lähenedemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks. Konveiermaandumiste puhul rakendatakse maandumistasu peale igat viiendat järjestikust konveiermaandumist.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

### 11.6.2 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700(k.a) kg

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2700 (k.a) kg.

### 11.6.3 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest

## 12. Tasud Tartu lennujaamas

---

Tartu lennujaamas rakendatavad tasud on maandumistasu, reisijatasu, parkimistasu, starditasu ja terminali navigatsioonitasu.

Vabastused tasudest on toodud p. 5 ning allahindlused p.12.6.

### 12.1 Maandumistasu

---

12.1.1 Õhusõiduki maandumise eest lennujaamas võetakse maandumistasu õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi (MLSM) 1000 kg või selle osa eest\* järgmiselt:

Rahvusvaheline lend	7,50 EUR / 1000 kg
Siseriiklik lend	7,50 EUR / 1000 kg

\*Näiteks: Kui õhusõiduk kaalub 750 kg, siis tema kaal ümardatakse 1000 kg-ni. Kui õhusõiduk kaalub 2025 kg, siis tema kaal ümardatakse 3000 kg-ni.

12.1.2 Tartu lennujaama kasutamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse maandumise kohta alljärgnevat lisatasu:

Õhusõiduk kuni 2700(k.a) kg MLSM	31,96 EUR
Õhusõiduk alates 2701(k.a) kg MLSM	63,91 EUR

12.1.3 Punktis 12.1.2 sätestatud lisatasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel ja kehtib ka paketitasu puhul. Lisatasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk maandub ametlikul tööajal, aga tellitud lennujuhtimisteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega.

### 12.2 Reisijatasu

---

12.2.1 Reisijatasu võetakse iga lahkuva reisija eest.

12.2.2 Õhusõiduki käitaja maksab reisijate eest reisijatasu lennujaamafirmale.

12.2.3 Reisijatasu arvestatakse alljärgnevalt:

Rahvusvaheline lend	8,40 EUR iga pardale mineva reisija eest
Siseriiklik lend	8,40 EUR iga pardale mineva reisija eest

### 12.3 Parkimistasu

---

12.3.1 Õhusõiduki parkimisperioodi alguseks lennujaama territooriumil loetakse õhusõiduki saabumist parkimisplatsile (onblock time) ja lõpuks õhusõiduki lahkumist parkimisplatsilt (offblock time).

12.3.2 Parkimisperioodi jooksul on õhusõiduki parkimise tasuta aeg lennujaama territooriumil:

12.3.2.1 Kaubalende sooritavate õhusõidukite parkimine (sõltuvalt saabumisest)  
kuni 6 tundi

12.3.2.2 Muid lende sooritavad õhusõidukid kuni 3 tundi



12.3.3 Parkides kauem kui punktis 12.3.2 sätestatud, võetakse õhusõiduki parkimise eest lennujaama territooriumil mistahes kohas parkimistasu iga alustatud kuni 24-tunnise perioodi eest ning õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi iga ülespoole ümardatud 1000 kg kohta alljärgnevalt:

Mittebaseeruv õhusõiduk 1,28 EUR, kuid mitte vähem kui 2,56 EUR  
Lepingujärgselt baseeruv õhusõiduk 0,64 EUR

## 12.4 Starditasu

12.4.1 Starditasu rakendatakse Tartu lennujaamas väljaspool ametlikku tööaega toimuva õhusõiduki stardi korral ning lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel.

Starditasu rakendatakse ka juhul, kui õhusõiduk stardib ametlikul tööajal, aga tellitud lennujuhtimisteenuse osutamine algab väljaspool ametlikku tööaega

12.4.2 Starditasu suurus on:

Rahvusvaheline lend 89,48 EUR  
Siseriiklik lend 89,48 EUR

## 12.5 Terminali navigatsioonitasu

12.5.1 Terminali navigatsioonitasu on lennujuhtimisteenuse ja/või lennujaama lennuinfoteenuse eest võetav tasu õhusõiduki lendamisel lennujaama lähenemisalas, lähialas või lennuinfotsoonis.

12.5.2 Lennujaamas rakendatakse terminali navigatsioonitasu mille suurus määratakse õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi

$$T = p \times w$$

kus T on terminali navigatsioonitasu kahe kohaga peale koma, p on navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt:

rahvusvaheline lend	p = 139,91 eurot*
siseriiklik lend	p = 139,91 eurot*

ja w on õhusõiduki kaalu arvestav tegur  $w = (MTOW : 50)^{0.7}$ , kus MLSM on tonnides kolme kohaga peale koma).

12.5.3 Terminali navigatsioonitasu allahindluseks õppelendudele (õppelennuks loetakse lendu, mida õppija sooritab õpilasena või lendurina koolitusprogrammi raames) lennuvälja lähi- ja lähenemisalas on 50%, kui on täidetud järgmised tingimused:

12.5.3.1 Õppelend ja/või selle aluseks olev koolitusprogramm on eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud Lennuliiklusteeninduse AS lennuandmete talitusega (FDO):

Tel: 625 8246  
Faks: 625 8202  
AFS:EETTZDZX

12.5.3.2 lennulaanil on märged „RMK/SCHOOLFLIGHT“

12.5.4 Lennujaamas lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.

12.5.5 Läheneemisalas lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.

12.5.6 Läheneemisi ja konveiermaandumisi lennuõppe eesmärgil loetakse üheks maandumiseks.

\* Teenuse pakkujaks on Lennuliiklusteenistuse AS. Terminali navigatsioonitasu määrad, tingimused ja kehtestatud allahindlused on informatiivsed.

## **12.6 Allahindlused**

---

### **12.6.1 Allahindlus õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2 700 kg**

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv õhusõidukitele maksimaalse lubatud stardimassiga kuni 2 700 kg.

### **12.6.2 Allahindlus õppe- ja treeninglendudele**

30% allahindlus maandumistasust on kehtiv kõikidele õhusõidukitele, mis teostavad lennujaamas õppe- ja treeninglende.

Õppelendude teostamisel väljaspool lennujaama ametlikku tööaega rakendatakse hinnakirja järgsele maandumistasu lisatasule ja starditasule allahindlust 50%.

Juhul, kui lennujaamas teostatakse konveiermaandumisi, siis maandumistasu rakendatakse ühekordse tasuna peale õhusõiduki viimast maandumist.

### **12.6.3 Allahindlus reisijatasust kiirabi lendudel**

100% allahindlus reisijatasust on kehtiv kiirabi lendudel osalejate eest.

## Lisa 1 Kontaktandmed

<p><b>AS Tallinna Lennujaam</b>          Address</p> <p>Telefon          E-mail          Registrinumber          VAT number          Kodulehekülg</p>	<p>Tartu mnt 10112          Tallinn, Eesti          +372 605 8701  <a href="mailto:administration@tll.aero">administration@tll.aero</a>          10349560          EE100343007  <a href="http://www.tallinn-airport.ee">www.tallinn-airport.ee</a></p>
<p><b>Liiniarendus</b>          E-mail</p> <p><b>Raamatupidamine</b>          E-mail</p> <p><b>Koordineerimiskeskus</b>          Üldine e-mail          Telefon</p> <p><b>Lennuliiklusala koordinaator (24/7)</b>          E-mail          Teated (MVT/LDM/ASM/SSM)          SITA          AFTN</p> <p><b>Reisiterminali koordinaator</b>          E-mail:          Telefon:          PRM teenuse tellimine SITA:          PRM teenuse tellimine e-kiri:</p> <p><b>Maapealsete teenuste tellimine ja lendude teenindamine (Tallinn Airport GH)</b>          Telefon          E-mail          SITA</p> <p><b>Regulaar-, tellimus ja kaubalendude lennuplaanide edastamine</b>          ACD-Airport Coordination Denmark          Koduleht          Lennuplaanid (Ajad UTC-s ja IATA SMA-formaadis)</p>	<p>airlinerelations@tll.aero</p> <p>raamatupidamine@tll.aero</p> <p>APOC@tll.aero          +372 605 8461</p> <p>airside@tll.aero          tillxt8x@tll.aero          TLLXT8X          EETNZXZX</p> <p>terminal@tll.aero          +372 605 8844          TLLXT8X  <a href="mailto:jira.kork.prm@tll.aero">jira.kork.prm@tll.aero</a></p> <p>+372 605 8421  <a href="mailto:handling@tll.aero">handling@tll.aero</a>          TLLGH8X</p> <p><a href="http://www.airportcoordination.com">www.airportcoordination.com</a>  <a href="mailto:scr@airportcoordination.com">scr@airportcoordination.com</a></p>
<p><b>Kuressaare lennujaam, Ruhnu lennuväli</b>          Address</p> <p>Telefon          Faks          E-mail:</p> <p><b>Lennuinfoteenus</b>          Telefon          Faks          E-mail</p> <p><b>Ruhnu lennuväli</b>          Telefon</p>	<p>Roomassaare tee 1          93 815 Kuressaare, Saaremaa, Eesti          +372 453 0313          +372 453 0340  <a href="mailto:kuressaare.kassa@tll.aero">kuressaare.kassa@tll.aero</a></p> <p>+372 453 0315          +372 453 0314  <a href="mailto:kuressaare.ats@tll.aero">kuressaare.ats@tll.aero</a></p> <p>+372 453 3824</p>

E-mail Kodulehekülg	<a href="mailto:ruhnu@tll.aero">ruhnu@tll.aero</a> <a href="http://www.kuressaare-airport.ee">http://www.kuressaare-airport.ee</a>
<b>Kärdla lennujaam</b> Address  Telefon Faks <b>Lennuinfoteenus</b> Telefon E-mail Kodulehekülg	Hiessaare 92301 Pühalepa vald, Hiiumaa, Eesti +372 46 31003 +372 46 31003  +372 46 31002 <a href="mailto:allan.mall@tll.aero">allan.mall@tll.aero</a> <a href="http://www.kardla-airport.ee/">http://www.kardla-airport.ee/</a>
<b>Pärnu lennujaam,</b> Address  Telefon  E-mail <b>Kihnu lennuväli</b> Telefon Kodulehekülg	Eametsa küla, Tori vald 85001 Pärnu maakond, Eesti +372 447 5000 +372 447 5001 <a href="mailto:parnu.info@tll.aero">parnu.info@tll.aero</a>  +372 506 1975 <a href="http://www.parnu-airport.ee">www.parnu-airport.ee</a>
<b>Tartu lennujaam</b> Address  Telefon Faks E-mail <b>Meteo</b> Telefon Faks E-mail KAUR Kodulehekülg	Lennu tn 44, Reola küla Kambja vald 61707 Tartu maakond +372 730 9210 +372 730 9216 <a href="mailto:tartu.info@tll.aero">tartu.info@tll.aero</a>  +372 730 9213 +372 730 9214 <a href="mailto:Tartu.meteo@tll.aero">Tartu.meteo@tll.aero</a> <a href="mailto:eeu.vaatileja@envir.ee">eeu.vaatileja@envir.ee</a> <a href="http://www.tartu-airport.ee">www.tartu-airport.ee</a>
<b>Lennuliiklusteeninduse AS</b> Address  Telefon Faks E-mail <b>Briefing</b> Telefon Faks E-AIP	Kanali põik 3, Rae küla, Rae vald Harjumaa 10112 +372 625 8230 +372 625 8200 <a href="mailto:eans@eans.ee">eans@eans.ee</a>  +372 625 8293 +372 625 8280 <a href="http://www.eans.ee/">http://www.eans.ee/</a>
<b>Transpordiamet</b>	<a href="https://transpordiamet.ee/">https://transpordiamet.ee/</a>